

CE's CIRCULAR No. 618**Sub :- Social Audit Boards – steps towards transparency and improvement in work culture in Engineering Department.**

Often we draw flak from the rail users and railway staff about the quality and scope of work being carried out by Engg. Department at Stations, Colonies etc.

Northern Railway has planned to go on a path breaking initiative of installing Social Audit Boards at conspicuous places at work sites in station/colony premises under the title “पारदर्शिता की ओर बढ़ते कदम” from April, 2015. These boards will display the scope of work planned along with the specification of important materials to be used in the work. This will also contain the mobile numbers of officers right from AEN to DRMs in the Division and up to SAG (Concerned HOD) level in the Headquarters. S.E.Railway has issued such circular which was appreciated by all Railway men. It had remarkable impact on the public and led to improvement in the work culture besides glorifying the image of Civil Engineers. On interaction with Engineering Officers and users in Northern Railway, the response regarding its wide acceptability is quite encouraging.

Therefore, it has now been considered appropriate to issue a CE circular on this issue of fixing Social Audit Boards at all work sites in this era of RTI on Northern Railway also. Further this can also be extended to on line “Complaint Management System” wherever adopted in maintenance of Colonies over Northern Railway.

Accordingly, now onwards, it will be obligatory on the part of AENs, DENs, Sr.DENs and Sr.DEN/Cos to fix such Social Audit Boards at all worksites. It would be preferable that specifications of important items of works be mentioned therein. Two such samples, one for Special Works and the other for Zonal Works, are enclosed herewith for adopting similar pattern at worksites over Northern Railway.

Divisions and Field units of Engg. Department should ensure that installation of Social Audit Boards at worksites should become a regular feature proliferating all over Northern Railway.

DA : Two colored samples (One for Special works and one for Zonal Works) – 1 page.

38/3/15
(R.K.Agrawal)
Pr.Chief Engineer

Copy to:-

1. Secy to GM for kind information of GM please.
2. Secy to AGM for kind information of AGM please.
4. CTE, CBE, CE/G, CE/P&D, CE/TSP, CE/MRTS, CE/HQ, CE/Works, CE/RC, CE/TMC.
5. Secy to all PHODs, Baroda House, New Delhi
6. All Dy. HODs, SS, JS Officers, Engineering department.
7. Dy.CVO/Engg, Baroda House, New Delhi.
8. Secy to CAO/C, Secy to CAO/C-II, & Secy/CAO/C/P&P, N.Rly, Kashmere Gate.
9. DRMs, N.Rly, DLI, FZR, LKO, MB& UMB
10. Sr.DEN/C, N.Rly, DLI, FZR, LKO, MB & UMB.
11. Ch.OS/PS/PCE – to keep one copy in CE's Circular file.

SS&TMS
to be
uploaded
on TMS
14



बढ़ी कार्यस्थल पर आपको किसी प्रकार की गड़बड़ी / अनियमितता दिखती है तो इसे नीचे दिए गये नम्बरों पर तुरन्त सूचित करें।

आपकी सूचना / कीर्तिका हमें कार्य की गुणवत्ता का स्तर बताने करने में मदद करता है।

- कार्य का नाम : (i) उपररक्ष आसुचना शाखा कार्यालय का निर्माण (ii) विशेष आसुचना शाखा कार्यालय का निर्माण (iii) मंडल शिक्षा पाल ह्वम कार्यालय का निर्माण (iv) 20 शिक्षर का पढ़ाव साथ मै रसोईघर, भोजनालय, मनोरंजन कक्ष, व्यायामशाला का निर्माण
- कार्य समाप्ति अवधि : 24.09.2012
- कार्य की मुख्य बातों का विवरण :

- | | | | |
|-----------------------------|--|------------|--|
| • नीच की गहराई : | 1200 मि.मी. (जमीन तल से) | • दायजना | • स्टीम कोइलर वीथर, साईज : 15'x2'x5' के साथ 32 मि.मी. मोटा बलन ईयर, ब्रायड : मेथनल कीटनईया या समतुल्य |
| • सिमेन्ट कंक्रीट नीच में : | 1:3:6 (मोटाई 300 मि.मी.) | • चर्च | • अतिथित रूप द्वारा अन्य (बलन सत को कोइलर) 10 मि.मी. मोटा wirefired floor Ther साईज 2'x2' |
| • पाथर जोइन्ट नीच में : | सिमेन्ट बलना 1:6 के साथ | | • बाहरी विमान - Water Proofing Cement paint Two Coats
अथवा का विमान - चट्टने 2 मि.मी. पुरी (P.O.P.) बलने दो कोर सिरेमिक बलना है।
मोटा सत में दो कोर पुनः बनाये |
| • डी.पी.जी. | बुनियात के ऊपर मोटाई 40 मि.मी. 1:2:4 कंक्रीट के साथ बाहर बुनियात सामग्री | | |
| • ईट जोइन्ट | 2nd class ईट अथवा पक्का हुआ तथा सिमेन्ट बलना 1:6 के साथ | • रंग रोशन | |
| • आर सी.जी. सिमल | 1:1:6, 3 | | |
| • कल गहराई | 1:1:6, 13 (120 मि.मी. मोटा बलन) | | |
| • अन्तः | बाहरी विमान सिमेन्ट बलना 1:6 (20 मि.मी.)
भीतरी विमान सिमेन्ट बलना 1:6 (15 मि.मी.) | | |
| • चिह्न की | अतिथित रूप अनुमोदित चिह्न की (P.O.P.)
बलना 15-18 मि.मी. मोटाई 150 मि.मी. मोटाई 150 मि.मी. | | |

मंडल रेल प्रबंधक, रॉची मंडल | 12 मार्च, 2012 | निर्माण कार्य स्थल | दक्षिण पूर्व रेलवे

Customer's Smile Our Joy : Engg. Deptt

Transparency Boards: Civil Works (Zonal)



3

नेपाली कानूनिकी के रस रखाव एवं समझाव के लिए हम प्रसिद्ध हैं। जोमत ठेके के तहत करावें जाने वाले मरम्मत कार्य की गुणवत्ता तथा पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए जलमयी विद्युत चार्ज प्रकटित किए जा रहे हैं। यदि आपकी कानूनिकी में सजावट/मरम्मत/विद्युत संबंधी कोई समस्या है, कृपया कार्य के दौरान किसी प्रकार की गलती/अव्यवस्था/विवादित स्थिति हो तो सीधे अपने प्रो. मधुकर पर सम्पर्क करें:-

कैसे कलकत्ता की सड़कें हैं, बिजली का तार किस तरीके लगाया है, और एक सड़क के समान
कालीन जामनाड़ी पर जो वह चलें सुनिश्चित करें।

- 1- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)
- 2- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)
- 3- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)
- 4- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)
- 5- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)
- 6- कठम शस्त्रास्त्र का कार्य (आपसक से धार)

- [illegible]

टाईप - I अक्षरों की सूची		टाईप - II अक्षरों की सूची	
DS/1 A-D से DS/15 A-D तक	= 60 युनिट	DS/II/1 A,B से DS/II/39 A,B तक	= 60 युनिट
DS/1/24 A-L से DS/1/30 A-L तक	= 84 युनिट	DS/II/38	= 01 युनिट
DS/1/16 A-L	= 12 युनिट	DS/II/92	= 01 युनिट
DS/1/18 A-L	= 12 युनिट	DS/II/117	= 01 युनिट
DS/1/21 A-L	= 12 युनिट		
DS/1/34 A-L	= 12 युनिट		
टाईप - III, IV अक्षरों की सूची		<div style="text-align: center;"> <h2>सारांश</h2> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>टाईप I = 192 युनिट</p> <p>टाईप II = 63 युनिट</p> <p>टाईप III = 10 युनिट</p> <p>टाईप IV = 05 युनिट</p> <p>काल = 270 युनिट</p> </div> </div>	
DS/III/1 A-D से DS/III/6 तक	= 10 युनिट		
DS/IV/1 से DS/IV/5 तक	= 05 युनिट		

12 मार्च 2012

गैची मंडल

Customer's Smile Our Joy : Engg. Deptt