

Question paper for Examination of "Selection of the post of Junior Engineer/P. way in Engineering Department in Pay Band - II Rs. 9300-34800+GP Rs. 4200 (Level-6) against 20% LDCE.

"जूनियर इंजीनियर/पी.वे. इंजीनियरिंग विभाग में वेतन बैंड-II रु. 9300-34800 + जीपी रु. 20% एलडीसीई के मुकाबले 4200 (लेवल-6) के पद का चयन" की परीक्षा के लिए प्रश्न पत्र।

Date of Examination: 02/06/2024

Time of Exam: 09.00-11.00

Maximum duration of Examination: 120 Minutes

Total Marks: 100

परीक्षा की तिथि: 02/06/2024

परीक्षा का समय: 09.00-11.00

परीक्षा की अधिकतम अवधि: 120 मिनट

कुल अंक: 100

### INSTRUCTIONS FOR CANDIDATES

#### उम्मीदवारों के लिये दिशा निर्देश

1. Before commencement of the exam the candidates will be given instruction ("Instructions for candidates") which has to be strictly adhered to.

1. परीक्षा शुरू होने से पहले उम्मीदवारों को निर्देश ("उम्मीदवारों के लिए निर्देश") दिए जाएंगे जिनका सख्ती से पालन करना होगा।

2. The candidates should use Blue/Black (any one colour) colour ball point pen only. All the questions should be answered with the same colour of ink used for writing fly-leaf/first page of the answer sheet. The candidates should not use different colour of sketch/pen such as green, red etc.

2. अभ्यर्थियों को नीले/काले (कोई एक रंग) रंग के बॉल प्वाइंट पेन का ही प्रयोग करें। सभी प्रश्नों का उत्तर उसी रंग की स्याही से देने चाहिये जिसका प्रयोग उत्तर पत्रक/उत्तर पत्रक में फ्लाई-लीफ/प्रथम पृष्ठ को लिखने के लिए किया गया है। उम्मीदवारों को अलग-अलग रंग के स्केच/पेन जैसे हरा, लाल आदि का उपयोग नहीं करना चाहिए।

3. Candidate should right answer in the space provided against question no. for e.g. if the is attempting question 1 then he should right answer as per option given in the box provided against question 1.

3. उम्मीदवार को प्रश्न संख्या के सामने दिए गए स्थान पर सही उत्तर लिखना चाहिए। उदाहरण के लिए यदि वह प्रश्न 1 का प्रयास कर रहा है तो उसे प्रश्न 1 के सामने दिए गए बॉक्स में दिए गए विकल्प के अनुसार सही उत्तर लिखना चाहिए।

4. Candidate are to answer questions for the multiple choice of answer A, B, C or D select the right answer to each question and darken the correct circle on the OMR sheet, while doing so the circle should be fully darkened as shown below. Sufficient pressure should be put while darkening the circle. It is not required to darken the second copy separately. Once darkened the circle changes are not permitted. While marking the answer no other sign as an arrow, tick, star, cross etc. may be used except darkening the circle.

4. अभ्यर्थियों को प्रश्नों का उत्तर वैकल्पिक उत्तर A, B, C या D से देना है। प्रत्येक प्रश्न का सही उत्तर चुनना है और सही गोले को रंगना है। रंगते समय नीचे दिये रूप में गोले को रंगें। रंगते समय उचित दबाव डालें। द्वितीय प्रति को अलग से रंगने की आवश्यकता नहीं है। एक बार रंगे हुए गोले को बदलने की अनुमति नहीं है। उम्मीदवारों को कोई और चिन्ह जैसे तीर का निशान (arrow marking), स्टार इत्यादि का उपयोग नहीं करना चाहिये।

एग सही तरीका correct method



गलत तरीका incorrect method



5. This Question paper is 100% objective type. The candidates have to answer only 100 Questions out of 110 Questions. Each question is of one marks. Questions Nos. 24 - 33 belongs to Rajbhasha, i.e. official language policy and rules.

5. यह प्रश्न पत्र शत-प्रतिशत वस्तुनिष्ठ प्रकार के है। उम्मीदवारों को 110 प्रश्नों में से केवल 100 प्रश्नों का उत्तर देना होगा। प्रत्येक प्रश्न एक अंक का है। प्रश्न संख्या 24 - 33 राजभाषा नीति और नियमावली से संबंधित है।

6. Question paper is bilingual i.e. both in Hindi & English.

6. प्रश्न पत्र द्विभाषी है यानी हिंदी और अंग्रेजी दोनों में

7. In the answer of objective type question, no correction of any type is permitted. In case any correction is made, that answer shall not be evaluated. The correction may be any of the following types.

(A) Cutting (B) Over writing (C) Erasing (D) Modifying the answer in any way  
(This list is illustrative not exhaustive)

7. वस्तुनिष्ठ प्रश्न के उत्तर में किसी भी प्रकार के सुधार की अनुमति नहीं है। यदि कोई सुधार किया जाता है तो उस उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा। सुधार निम्न में से किसी भी प्रकार का हो सकता है।

(A) काटना (B) अधिक लिखना (C) मिटाना (D) उत्तर को किसी भी तरह से संशोधित करना  
(यह सूची उदाहरणात्मक है, संपूर्ण नहीं)

8. There shall be negative marking for incorrect answer. One third of the marks allotted for the question will be deducted for wrong answer.

8. गलत उत्तर के लिए नकारात्मक अंकन होगा। गलत उत्तर देने पर प्रश्न के लिए आवंटित अंकों में से एक तिहाई अंक काट लिये जायेंगे।

9. English version shall be taken as valid in case of discrepancies in question paper.

9. प्रश्न पत्र में विसंगतियों के मामले में अंग्रेजी संस्करण को मान्य माना जाएगा।

- 1 High frequency vibration due to rail wheel interaction, not resulted into,
  - (A) It consolidate ballast which make track structure stranger in long term
  - (B) Loosing of fastening
  - (C) Loss of Toe load
  - (D) Fatigue failiure
- 2 Which is not function of Track fastening system
  - (A) To absorb rail forces on rail & transfer to sleeper
  - (B) To damp vibration and impact
  - (C) To retain track gauge
  - (D) To provide electrical conductivity for better dischange of residual change in Rail
- 3 Which is not correct for Zero restrain fastening system (ZRF) for Bridges
  - (A) ZRF assembly on steel channel or H-beam sleeper uses Elastic Rail clip MK-III
  - (B) Provide excellent restrain on longitudinal movement of Rail
  - (C) Provide rigid lateral support to rail
  - (D) Provide vertical stability to rail
- 4 The approximate energy consumption by various track component eg ERC & GRP, Ballast and formation are respectively
  - (A) 80%, 10%, 10%
  - (B) 70%, 10%, 30%
  - (C) 60%, 25%, 15%
  - (D) 50%, 10%, 40%
- 5 ERC mark-III and V have weight approximately.
  - (A) 1 kg
  - (B) 1.5kg
  - (C) 2kg
  - (D) 2.5kg
1. रेल पहिया परस्पर क्रिया के कारण उच्च आवृत्ति कंपन के, परिणामस्वरूप,
  - (A) यह गिट्टी को समेकित करता है जो लंबी अवधि में ट्रैक संरचना को मजबूत बनाता है
  - (B) फास्टनिंग का ढीला होना
  - (C) टो लोड का नुकसान
  - (D) फटींग विफलता
2. ट्रैक फास्टनिंग सिस्टम का कौन सा कार्य नहीं है
  - (A) रेल पर पड़ रहे बल को अवशोषित करना और स्लीपर को ट्रांसफर करना
  - (B) कंपन और प्रभाव को कम करना
  - (C) ट्रैक गेज को बनाए रखना
  - (D) रेल में अवशिष्ट परिवर्तन के बेहतर विनिमयता के लिए विद्युत चालकता प्रदान करना
3. पुल के लिए शून्य रिन्ग्रेन बन्धन प्रणाली (जेड आर एफ) के लिए कौन सा सही नहीं है
  - (A) एच-बीम स्लीपर और स्टील चैनल स्लीपर पर जेड आर एफ के लिये इलास्टिक रेल क्लिप मार्क-III इस्तमाल की जाती है।
  - (B) रेल के अनुदैर्घ्य खिंचाव पर उत्कृष्ट रिन्ग्रेन प्रदान करता है
  - (C) रेल को कठोर पार्श्व समर्थन प्रदान करता है
  - (D) रेल को ऊर्ध्वाधर स्थिरता प्रदान करता है
4. विभिन्न ट्रैक घटकों जैसे ईआरसी और जीआरपी, गिट्टी और फोरमेशन द्वारा अनुमानित ऊर्जा खपत क्रमशः है
  - (A) 80%, 10%, 10%
  - (B) 70%, 10%, 30%
  - (C) 60%, 25%, 15%
  - (D) 50%, 10%, 40%
- 5 ईआरसी मार्क-III और V का वजन लगभग है-
  - (A) 1 किग्रा
  - (B) 1.5 किग्रा
  - (C) 2 किग्रा
  - (D) 2.5 किग्रा

6. ERC mark-III and V have toe load in range of respectively

- (A) 850-1100 kg and 1200-1500 kg respectively
- (B) 600-800 kg and 1400-1700 kg respectively
- (C) 1000-1200 kg and 1400-1700 kg respectively
- (D) None of the above

7. Proposal for through fastening renewal should be initiated when:-

- (A) If toe load of more than 80% ERC tested found below 400 kg and confirmed by testing additional 5% ERC
- (B) If toe load of more than 60% ERC tested found below 400 kg
- (C) If toe load of more than 40% ERC tested found below 400 kg and
- (D) None of the above

8. In a Composite Rubber pad

- (A) Top layer is soft bottom layer is hard
- (B) Top layer is hard, bottom is soft
- (C) Both layers are similar in hardness
- (D) None of the above

9. Some of the commonly used GRSPs and its drawing no are

- (1) RT-3703 -- 6MM GRSPs for 52 kg Rail and 52kg sleeper
- (2) RT-3711 - 6mm GRSP for 52/60kg Rail and 60kg sleeper

- (A) Only (1) is correct
- (B) Only (2) is correct
- (C) Both (1) and (2) are correct
- (D) Both are incorrect

10. GFN stand for \_\_\_\_\_ and mainly used at \_\_\_\_\_ location

- (A) Glued filled neoprene, Bridge girder

6. ईआरसी मार्क-III और V में टो लोड क्रमशः इस प्रकार है:

- (A) 850-1100 किग्रा और 1200-1500 किग्रा
- (B) 600-800 किग्रा और 1400-1700 किग्रा
- (C) 1000-1200 किग्रा और 1400-1700 किग्रा
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

7. थ्रू फास्टनिंग नवीनीकरण के लिए प्रस्ताव तब शुरू किया जाना चाहिए जब:-

- (A) यदि 80% से अधिक ईआरसी का टो लोड परीक्षण में 400 किलोग्राम से कम पाया गया और अतिरिक्त 5% ईआरसी परीक्षण द्वारा इसकी पुष्टि की गई
- (B) यदि 60% से अधिक ईआरसी का टो लोड परीक्षण में 400 किलोग्राम से कम पाया गया
- (C) 40% से अधिक ईआरसी का टो लोड परीक्षण में 400 किलोग्राम से कम पाया गया और
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

8. एक मिश्रित रबर पैड में?

- (A) ऊपरी परत नरम है, निचली परत कठोर है
- (B) ऊपरी परत कठोर है, निचली परत नरम है
- (C) दोनों परतें कठोरता में समान हैं
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

9. कुछ सामान्य रूप से उपयोग किए जाने वाले जी.आर.एस.पी. तथा उनके ड्राइंग नंबर इस प्रकार हैं ?

- (1) आर.टी.-3703 - 52 किग्रा रेल तथा 52 किग्रा स्लीपर के लिए 6 एम.एम. जी.आर.एस.पी.
- (2) आर.टी.-3711 - 52/60 किग्रा रेल तथा 60 किग्रा स्लीपर के लिए 6 एम.एम. जी.आर.एस.पी.

- (A) केवल (1) सही है
- (B) केवल (2) सही है
- (C) (1) तथा (2) दोनों सही हैं
- (D) दोनों गलत हैं

10 GFN का मतलब \_\_\_\_\_ है और इसका उपयोग मुख्य रूप से \_\_\_\_\_ स्थान पर किया जाता है?

- (A) ग्लूड फिल्ड नियोप्रीन, ब्रिज गर्डर

- (B) Glass filled neoprene , Track circuited  
(C) Glass filled nylon , Track circuited  
(D) None of the above

11. "FTC" and "NFTC" are marking done on ?

- (A) Liner  
(B) ERC  
(C) PSC Sleeper  
(D) Fish plate

12. Special class LC are those LC where TVU>

- (A) 1,00,000  
(B) 70,000  
(C) 50,000  
(D) 30,000

13. Operation and maintenance of LC' beyond the outer most Signal shall be under control of

- (A) S&T department  
(B) Engineering department  
(C) Operating department  
(D) Electrical department

14. Validity of competency certificate issued to Gate Keeper is after \_\_\_\_\_ years

- (A) 3 years (B) 4 years (C) 5 years  
(D) 6 years

15. On electrified section, minimum distance of height gauge from Gate Post is

- (A) 5 meter (B) 8 meter  
(C) 10 meter (D) 12 meter

16. The register with gateman shall be checked by JE/SSE/P.way

- (A) Once in a month by rotation  
(B) Once in a 3 month period by rotation  
(C) Once in a 2 month period by rotation

- (B) ग्लास भरा नियोप्रीन, ट्रैक सर्किटेड  
(C) ग्लास भरा नायलॉन, ट्रैक सर्किटेड  
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं

11. FTC" और "NFTC" पर मार्किंग की जाती है ?

- (A) लाइनर  
(B) ई आर सी  
(C) पी एस सी स्लीपर  
(D) फिश प्लेट

12 विशेष श्रेणी LC वे LC हैं जहाँ TVU>

- (A) 1,00,000  
(B) 70,000  
(C) 50,000  
(D) 30,000

13 सबसे बाहरी सिग्नल से परे एलसी का संचालन और रखरखाव निम्नलिखित के नियंत्रण में होगा ?

- (A) एस एंड टी विभाग  
(B) इंजीनियरिंग विभाग  
(C) परिचालन विभाग  
(D) विद्युत विभाग

14. गेट कीपर को जारी योग्यता प्रमाण पत्र की वैधता \_\_\_\_\_ वर्ष है?

- (A) 3 वर्ष (B) 4 वर्ष  
(C) 5 वर्ष (D) 6 वर्ष

15. विद्युतीकृत खंड पर, गेट पोस्ट से ऊंचाई गेज की न्यूनतम दूरी है?

- (A) 5 मीटर (B) 8 मीटर  
(C) 10 मीटर (D) 12 मीटर

16. गेटमैन के पास मौजूद रजिस्टर की जांच जेई/एसएसई/पी.वे द्वारा की जाएगी?

- (A) महीने में एक बार रोटेशन से  
(B) 3 महीने की अवधि में एक बार रोटेशन द्वारा  
(C) 2 महीने की अवधि में एक बार रोटेशन द्वारा

- (D) Once in a 6 month period by rotation

17. Maximum height of height gauge above road surface is

- (A) 4.5 M (B) 4.7 M  
(C) 5.00 M (D) 5.25 M

18. Speed breaker on approach of LC shall be \_\_\_\_\_ cm height and \_\_\_\_\_ cm wide

- (A) 12.5 cm, 300 cm  
(B) 12.5 cm, 200 cm  
(C) 15 cm, 200 cm  
(D) 15cm, 300cm

19. The location where tongue Rail acquire full head with is called \_\_\_\_\_

- (A) ANC (B) JOH  
(C) TNC (D) ATS

20. The TWS are design with

- (A) 115 MM Throw (B) 140 mm Throw  
(C) 160mm Throw (D) 180 mm Throw

21. In a gapless joint diameter of Rail holes are

- (a) 32mm (b) 26.5mm  
(c) 25mm (d) 23.5mm

22. In a gapless joint distance of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> bolt hole from rail end are

- (A) 80mm and 246mm  
(B) 90mm and 260mm  
(C) 83mm and 249mm  
(D) None of the above

23. Sleeper set for 1:12 fan shaped Turnout is

- (A) 54 no + 13 No (B) 83 no + 18 No  
(C) 83 no + 13 no (D) 54 No + 18 No

(D) 6 महीने की अवधि में एक बार रोटेशन द्वारा

17. सड़क की सतह से ऊँचाई गेज की अधिकतम ऊँचाई होती है?

- (A) 4.5 M (B) 4.7 M  
(C) 5.00 M (D) 5.25 M

18. एलसी के अप्रोच पर स्पीड ब्रेकर \_\_\_\_\_ सेमी ऊँचा और \_\_\_\_\_ सेमी चौड़ा होगा?

- (A) 12.5 cm, 300 cm  
(B) 12.5 cm, 200 cm  
(C) 15 cm, 200 cm  
(D) 15cm, 300cm

19. वह स्थान जहाँ टंग रेल पूरा सिर प्राप्त कर लेती है, कहलाती है?

- (A) ANC (B) JOH  
(C) TNC (D) ATS

20. TWS के साथ डिज़ाइन किया गया है?

- (A) 115 MM थ्रो (B) 140 mm थ्रो  
(C) 160mm थ्रो (D) 180 mm थ्रो

21. रेल के गैपलेस जोड़ में छेद की व्यास होते हैं?

- (a) 32mm (b) 26.5mm  
(c) 25mm (d) 23.5mm

22. अंतराल रहित जोड़ में रेल सिरे से पहले और दूसरे बोल्ट के छेद की दूरी होती है।

- (A) 80mm and 246mm  
(B) 90mm and 260mm  
(C) 83mm and 249mm  
(D) None of the above

23. 1:12 आकार के फैन शैप टर्नआउट के लिए स्लीपर सेट होते हैं।

- (A) 54 no + 13 No (B) 83 no + 18 No  
(c) 83 no + 13 no (d) 54 No + 18 No

24. In which part of the constitution are the Articles 343-351 that give information about official Language, available

- (A) Part -V
- (B) Part - XVII
- (C) Part - VI
- (D) None of the above

25. In which state Sections 6&7 of Official Language Act 1963 do not apply.

- (A) Jammu and Kashmir
- (B) Tamilnadu
- (C) Arunachal Pradesh
- (D) None of the above

26. In which states Urdu has been declared as Official Language.

- (A) Mizoram & Arunachal Pradesh
- (B) Telangana & Bihar
- (C) Jammu & Kashmir
- (D) Karnatak & Tamilnadu

27. At present how many languages are enlisted in the Eight Schedule of the constitution.

- (A) 15
- (B) 14
- (C) 36
- (D) 22

28. When was the Official Language Rules passed

- (A) 1963
- (B) 1976
- (C) 1950
- (D) 1955

29. Which elementary Hindi course is Prescribed for Central Govt. Employees.

- (A) Prabodh
- (B) Praveen
- (C) Pragya
- (D) None of the above

24. राजभाषा की जानकारी देने वाले अनुच्छेद 343-351 संविधान के किस भाग में उपलब्ध हैं?

- A) भाग - V
- B) भाग -XVII
- C) भाग - VI
- D) इनमें से कोई नहीं

25. किस राज्य में धारा 6 एवं 7 राजभाषा अधिनियम 1963 लागू नहीं होता।

- A) जम्मू व कश्मीर
- B) तमिलनाडु
- C) अरुणाचल प्रदेश
- D) इनमें से कोई

26. किन-किन राज्यों में उर्दू को राजभाषा के रूप में घोषित किया गया है

- A) मिज़ोरम व अरुणाचल प्रदेश
- B) तेलंगाना व बिहार
- C) जम्मू व कश्मीर
- D) कर्नाटक व तमिलनाडु

27. वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सूचीबद्ध हैं?

- (A) 15
- (B) 14
- (C) 36
- (D) 22

28. राजभाषा नियम कब पारित हुआ?

- (A) 1963
- (B) 1976
- (C) 1950
- (D) 1955

29. केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्रारंभिक पाठ्यक्रम क्या है?

- A) प्रबोध
- B) प्रवीण
- C) प्राज्ञ
- D) कोई नहीं

30. Who is the Chairman of Central Hindi Committee

- (A) Home Minister
- (B) Defence Minister
- (C) Railway Minister
- (D) Prime Minister

31. In which order Name, Designation and Sign Boards are to be exhibited

- (A) Regional Language
- (B) Hindi
- (C) English
- (D) None of the above

32. Who is the Chairman of the Divisional official Language Implementation

- (A) Divisional Rajbhasha Adhikari
- (B) Additional Divisional Railway Manager
- (C) Divisional Railway Manager
- (D) Sr. Divisional Personnel Officer

33. Mention the name of the Award to be given for writing story/novel writing in Hindi by Railway Board.

- (A) Lal Bahadur Shastri Award
- (B) Premchand Award
- (C) Rajiv Gandhi Award
- (D) Maithili Sharma Gupta Award

34. The Green Diamond, which was presented by Prime Minister Modi to the US President Joe Biden and First Lady, was developed in which state

- (A) Gujarat
- (B) Andhra Pradesh
- (C) Goa
- (D) Telangana

35. What is the name of the type of electricity tariff which includes lower tariff during daytime and higher rates during peak hours

30. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- A) गृह मंत्री
- B) रक्षा मंत्री
- C) रेल मंत्री
- D) प्रधान मंत्री

31. नाम, पदनाम, साइन बोर्ड को किस क्रम में प्रदर्शित किया जाना है?

- (A) प्रादेशिक भाषा
- (B) हिंदी
- (C) अंग्रेजी
- (D) इनमें से कोई नहीं

32. मंडल कार्यालय की राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- A) मंडल राजभाषा अधिकारी
- B) अपर मंडल रेल प्रबंधक
- C) मंडल रेल प्रबंधक
- D) वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

33. हिंदी कहानी/उपन्यास लेखन पर रेलवे बोर्ड द्वारा दिए जानेवाले पुरस्कार का नाम लिखिए

- A) लाल बहादुर शास्त्री पुरस्कार
- B) प्रेमचंद पुरस्कार
- C) राजीव गांधी पुरस्कार
- D) मैथिली शरण गुप्त पुरस्कार

34. ग्रीन डायमंड, जिसे प्रधान मंत्री मोदी ने अमेरिकी राष्ट्रपति जो बिडेन और प्रथम महिला को प्रस्तुत किया था, किस राज्य में विकसित किया गया था?

- (A) गुजरात
- (B) आंध्र प्रदेश
- (C) गोआ
- (D) तेलंगाना

35. बिजली टैरिफ के प्रकार का नाम क्या है जिसमें दिन के दौरान कम टैरिफ और पीक आवर्स के दौरान उच्च दरें शामिल हैं?

- (A) Differential time-based tariff  
(B) Dynamic electricity tariff  
(C) Static Electricity Tariff  
(D) Peak power Tariff

36. Rajiv Gauba, who has been in the news, holds which position in India

- (A) Niti Aayog Vice Chairman  
(B) Cabinet Secretary  
(C) Home Secretary  
(D) Chief Election Commissioner

37. What is the name of the AI-based app recently launched by the central government for providing study materials in regional languages

- (A) Anuvadini app  
(B) Bhasini app  
(C) Diksha app  
(D) Bhasa Sangam app

38. The President gives his resignation to the

- (A) Chief Justice  
(B) Parliament  
(C) Vice President  
(D) Prime Minister

39. A person who is not a member of Parliament can be appointed as a Minister by the President for a maximum period of

- (A) 9 Months  
(B) 3 Months  
(C) 12 Months  
(D) 6 Months

40. The Union Council of Ministers is Collectively responsible to

- (A) Rajya Sabha  
(B) President  
(C) House of the people  
(D) Prime Minister

41. As a SSE/JE(P.way) (not-in-Charge), foot inspection of his entire jurisdiction should be done by him \_\_\_\_\_ month

- (A) विभेदक समय-आधारित टैरिफ  
(B) गतिशील विद्युत शुल्क  
(C) स्थैतिक विद्युत शुल्क  
(D) पीक पावर टैरिफ

36. सुर्खियों में रहने वाले राजीव गाँवा भारत में किस पद पर हैं?

- (A) नीति आयोग के उपाध्यक्ष  
(B) कैबिनेट सचिव  
(C) गृह सचिव  
(D) मुख्य चुनाव आयुक्त

37. क्षेत्रीय भाषाओं में अध्ययन सामग्री उपलब्ध कराने के लिए केंद्र सरकार द्वारा हाल ही में लॉन्च किए गए AI-आधारित ऐप का नाम क्या है?

- (A) अनुवादिनी ऐप  
(B) भासिनी ऐप  
(C) दीक्षा ऐप  
(D) भाषा संगम ऐप

38. राष्ट्रपति अपना इस्तीफा देते हैं

- (A) चीफ जस्टिस  
(B) संसद  
(C) उपाध्यक्ष  
(D) प्रधान मंत्री

39. एक व्यक्ति जो संसद का सदस्य नहीं है, उसे अधिकतम अवधि के लिए राष्ट्रपति द्वारा मंत्री के रूप में नियुक्त किया जा सकता है

- (A) 9 महीना  
(B) 3 महीना  
(C) 12 महीना  
(D) 6 महीना

40. केंद्रीय मंत्रिपरिषद सामूहिक रूप से उत्तरदायी है

- (A) राज्य सभा  
(B) राष्ट्रपति  
(C) हाउस ऑफ द पीपल  
(D) प्रधान मंत्री

41. एक एसएसई/जेई (पी. वे) (प्रभारी नहीं) के रूप में, उसके पूरे अधिकार क्षेत्र का निरीक्षण उसके द्वारा कितने महीने में किया जाना चाहिए

- (A) 1
- (B) 6
- (C) 12
- (D) None of the above

42. As a SSE/JE(Pway) (in-charge), push trolley inspection of his entire jurisdiction with PSC sleeper should be carried out once in \_\_\_\_\_ months.

- (A) 1
- (B) 6
- (C) 12
- (D) None of the above

43. Curve is inspected once in \_\_\_\_\_ months in A route with PSC sleeper by JE/SE/P.Way in rotation.

- (A) 4
- (B) 2
- (C) 6
- (D) None of the above

44. Schedule of inspection of monsoon patrolling by train is once in \_\_\_\_\_ for JE/sectional/P.Way.

- (A) Fortnight
- (B) A month
- (C) A week
- (D) None of the above

45. Fastenings of at least \_\_\_\_\_ sleepers on either side should be made free before welding in the track.

- (A) 2
- (B) 4
- (C) 5
- (D) None of the above

- (A) 1
- (B) 6
- (C) 12
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

42. एक एसएसई/जेई (पी.वे) (प्रभारी) के रूप में, पीएससी स्लीपर के साथ उसके पूरे अधिकार क्षेत्र का पुश ट्रॉली निरीक्षण \_\_\_\_\_ महीनों में एक बार किया जाना चाहिए।

- (A) 1
- (B) 6
- (C) 12
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

43. बारी बारी से जेई/एसई/पी.वे द्वारा पीएससी स्लीपर के साथ ए रूट में \_\_\_\_\_ महीने में एक बार कर्व का निरीक्षण किया जाता है।

- (A) 4
- (B) 2
- (C) 6
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

44. जेई/सेक्सनल /पी.वे के लिए ट्रेन द्वारा मानसून गश्त के निरीक्षण का कार्यक्रम \_\_\_\_\_ में एक बार है।

- (A) एक पखवाड़ा
- (B) एक महीना
- (C) एक सप्ताह
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

45. ट्रैक में वेल्डिंग से पहले दोनों तरफ कम से कम \_\_\_\_\_ स्लीपर्स के फास्टनिंग को मुक्त किया जाना चाहिए।

- (A) 2
- (B) 4
- (C) 5
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

46. The minimum Check rail clearance at LC is \_\_\_\_ mm

- (A) 47
- (B) 51
- (C) 67m
- (D) None of the above

47. Deep screening comes under work of \_\_\_\_\_

- (A) Short duration
- (B) Long duration
- (C) Line block
- (D) None of the above

48. Speed indicator will be erected at a height of \_\_\_\_\_ m from rail level

- (A) 1.65
- (B) 2.5
- (C) 2
- (D) None of the above

49. Rollers shall be placed at every \_\_\_\_ sleepers during destressing

- (A) 25
- (B) 15
- (C) 127
- (D) None of the above

50. The shoulder ballast shall be heaped over \_\_\_\_ mm above top of sleeper for LWR track

- (A) 50
- (B) 100
- (C) 150
- (D) None of the above

51. Minimum level of supervision of renewing fastenings in LWR track with lifting is \_\_\_\_

- (A) Key man
- (B) Gang mate
- (C) JE
- (D) None of the above

46. एलसी पर न्यूनतम चेक रेल क्लीयरेंस \_\_\_\_ मिमी है

- (A) 47
- (B) 51
- (C) 67m
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

47. डीप स्क्रीनिंग \_\_\_\_\_ के कार्य के अंतर्गत आती है

- (A) कुछ समय
- (B) लम्बी अवधि
- (C) लाइन ब्लॉक
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

48. स्पीड इंडिकेटर रेल स्तर से \_\_\_\_\_ मीटर की ऊंचाई पर लगाया जाएगा

- (A) 1.65
- (B) 2.5
- (C) 2
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

49. डिस्ट्रेसिंग के दौरान प्रत्येक \_\_\_\_ स्लीपर पर रोलर्स लगाए जाएंगे

- (A) 25
- (B) 15
- (C) 127
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

50. LWR ट्रैक के लिए स्लीपर के शीर्ष से ऊपर शोल्डर गिट्टी को \_\_\_\_ मिमी से अधिक ढेर किया जाएगा

- (A) 50
- (B) 100
- (C) 150
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

51. लिफ्टिंग के साथ एलडब्ल्यूआर ट्रैक में नवीनीकरण फास्टनिंग्स की निगरानी का न्यूनतम स्तर \_\_\_\_ है

- (A) की मैन
- (B) गैंग मेट
- (C) जेई
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

52. The curve in BG A route track shall be measured on \_\_\_\_ m chord.

- (A) 10
- (B) 20
- (C) 6
- (D) None of the above

53. Vertical curve are provided at the junction of the grade where algebraic difference between grade is

- (A) 0.4%
- (B) 0.5%
- (C) 0.1%
- (D) 0.3%

54. Vertical curve is normally designed as

- (A) Cubic parabola
- (B) Parabolic
- (C) Circular
- (D) Elliptic

55. The website which contain various module related to engineer department e.g. IR-TMS, IR-RLCAS is

- (A) incen.gov.in
- (B) iricep.gov.in
- (C) hrms.gov.in
- (D) None of the above

56. Function of super elevation in curves is

- (A) To distribute of load an both rails
- (B) To reduce wear and tear of rolling stocks
- (C) To provide comfort to passenger
- (D) All of the above

57. Cant excess occur when train travel on curve at

- (A) Higher speed than equilibrium speed
- (B) On lower speed than equilibrium speed
- (C) Equilibrium speed
- (D) Maximum sectional speed

52. बीजी ए रूट ट्रैक में वक्र को \_\_\_\_ मीटर कॉर्ड पर मापा जाएगा।

- (A) 10
- (B) 20
- (C) 6
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

53. ग्रेड के जंक्शन पर ऊर्ध्वाधर वक्र प्रदान किए जाते हैं जहां ग्रेड के बीच बीजगणितीय अंतर होता है

- (A) 0.4%
- (B) 0.5%
- (C) 0.1%
- (D) 0.3%

54. ऊर्ध्वाधर वक्र को सामान्यतः इस प्रकार डिज़ाइन किया जाता है

- (A) घनाकार पारा बोला
- (B) पैराबोलिक
- (C) गोलाकार
- (D) एलिप्टिक

55. वेबसाइट जिसमें इंजीनियर विभाग से संबंधित विभिन्न मॉड्यूल शामिल हैं जैसे आईआर-टीएमएस, आईआर-आरएलसीएस

- (A) iricen.gov.in
- (B) iricep.gov.in
- (C) hrms.gov.in
- (D) इनमें से कोई नहीं

56. वक्रों में सुपर एलिवेशन का कार्य है

- (A) दोनों रेलों पर भार वितरित करने के लिए
- (B) रोलिंग स्टॉक की टूट-फूट को कम करने के लिए
- (C) यात्रियों को सुविधा प्रदान करना
- (D) ऊपर के सभी

57. जब ट्रेन वक्र पर यात्रा करती है तो कैंट की अधिकता नहीं हो सकती

- (A) संतुलन गति से अधिक गति
- (B) संतुलन गति से कम गति पर
- (C) संतुलन गति
- (D) अधिकतम अनुभागीय गति

58. The railway boundary stones are provided at every \_\_\_\_.

- (A) 50m
- (B) Change in alignment
- (C) Both a & b
- (D) None of the above

59. The Stock indent is prepared in \_\_\_\_\_ number of copies.

- (A) 2
- (B) 6
- (C) 5
- (D) None of the above

60. The accounts stock verification of P.WAY materials are conducted once in \_\_\_\_\_ years

- (A) 1
- (B) 2
- (C) 3
- (D) None of the above

61. Minimum person required to man a Rail dolly are

- (A) 4
- (B) 3
- (C) 2
- (D) None of the above

62. Person incharge of Rail dolly must hold competency certificate issued by

- (A) ADEN
- (B) Sr.DEN
- (C) SSE
- (D) AOM

63. When any construction equipment is plying and working adjacent to running track, a barricading shall be provided at minimum distance of \_\_\_\_\_ mm from centre line of track

58. रेलवे सीमा के पत्थर प्रत्येक \_\_\_\_ पर उपलब्ध कराए जाते हैं।

- (A) 50m
- (B) संरेखण में परिवर्तन
- (C) ए और बी दोनों
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

59. स्टॉक इंडेंट \_\_\_\_\_ प्रतियों की संख्या में तैयार किया जाता है।

- (A) 2
- (B) 6
- (C) 5
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

60. P.WAY सामग्रियों का खाता स्टॉक सत्यापन \_\_\_\_\_ वर्षों में एक बार किया जाता है

- (A) 1
- (B) 2
- (C) 3
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

61. रेल डोली चलाने के लिए न्यूनतम व्यक्ति की आवश्यकता होती है

- (A) 4
- (B) 3
- (C) 2
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

62. रेल डोली के प्रभारी व्यक्ति के पास जारी योग्यता प्रमाण पत्र होना चाहिए

- (A) ए. डी. ई. एन
- (B) सीनियर डी. ई. एन
- (C) एस. एस. ई
- (D) ए. ओ. एम

63. जब कोई भी निर्माण उपकरण चल रहा हो और रनिंग ट्रैक के नजदीक काम कर रहा हो, तो ट्रैक की केंद्र रेखा से न्यूनतम \_\_\_\_\_ मिमी की दूरी पर एक बैरिकेडिंग प्रदान की जाएगी।

- (A) 6000 mm
- (B) 4500 mm
- (C) 3500 mm
- (D) 3000 mm

64. As per latest SOD, minimum distance between C/C of track for new work/addition of existing works is

- (A) 4265 mm
- (B) 5000 mm
- (C) 5300 mm
- (D) 5600 mm

65. As per latest SOD, minimum radius of curves is

- (A) 85 m
- (B) 125m
- (C) 150 m
- (D) 175 m

66. For a push trolley which one is wrong?

- (A) It has seating capacity of 3
- (B) It has self-weight 125 kg.
- (C) Frame is made of seamless steel or aluminium
- (D) None of the above

67. Considered following two statement for trolley

- (A) It can be used for carriage of material
- (B) In special case other than railway official may be allowed to use it

- (1) Both A & B are correct
- (2) Only A is correct
- (3) Only B is correct
- (4) Both A & B are wrong

68. In cutting in straight maximum distance of trolley refuse is

- (A) 300m
- (B) 250m
- (C) 200m
- (D) 100m

- (A) 6000mm
- (B) 4500 mm
- (C) 3500 mm
- (D) 3000 mm

64. नवीनतम एसओडी के अनुसार, मौजूदा कार्यों में नए कार्य जोड़ने के लिए और नये कार्यों में, ट्रैक के केंद्रीय रेखा से केंद्रीय रेखा के बीच न्यूनतम दूरी है

- (A) 4265 mm
- (B) 5000 mm
- (C) 5300 mm
- (D) 5600 mm

65. नवीनतम एसओडी के अनुसार, वक्रों की न्यूनतम त्रिज्या है

- (A) 85m
- (B) 125m
- (C) 150m
- (D) 175m

66. पुश ट्रॉली के लिए कौन सा गलत है?

- (A) इसमें बैठने की क्षमता 3 है
- (B) इसका स्वयं का वजन 125 किलोग्राम है
- (C) फ्रेम सीमलेस स्टील या एल्यूमीनियम से बना है
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

67. ट्रॉली के लिए निम्नलिखित दो कथनों पर विचार किया गया। (A) इसका उपयोग सामग्री के परिवहन के लिए किया जा सकता है। (B) विशेष परिस्थिति में रेलवे अधिकारी के अलावा अन्य को भी इसका उपयोग करने की अनुमति दी जा सकती है

- (1) A और B दोनों सही हैं
- (2) केवल A सही है
- (3) केवल B सही है
- (4) A और B दोनों गलत हैं

68. सीधी लाइन पर, कटिंग में ट्रॉली रिफ्यूज अधिकतम दूरी होती है

- (A) 300m
- (B) 250m
- (C) 200 m
- (D) 100 m

69. On bridge having main span less than 100m, spacing of trolley refuse shall be

- (A) 100 m
- (B) 150 m
- (C) 200 m
- (D) 250 m

70. Which is correct for a motor trolley ?

- (1) Motor Trolley may work without block protection
- (2) Motor trolley must be worked under block protection
- (3) Motor trolley need not follow signal as it is required for a train
- (4) None of the above

71. Minimum distance between joint sleeper on bridge should be

- (A) 350 mm
- (B) 300 mm
- (C) 250 mm
- (D) 200 mm

72. Minimum clearance of check rail on curve and level crossing is respectively

- (A) 44 mm and 57 mm
- (B) 44 mm and 51 mm
- (C) 51 mm and 57 mm
- (D) None of the above

73. Minimum formation width as per IRPWM for a single line straight track on embankment is

- (A) 7200 mm
- (B) 7600 mm
- (C) 7850 mm
- (D) 5700 mm

74. Maximum and minimum horizontal distance from centre of track to face of platform coping shall be respectively

- (A) 1650 and 1640
- (B) 1680 and 1670
- (C) 1700 and 1690
- (D) 1750 and 1790

69. 100 मीटर से कम मुख्य स्पान वाले पुल पर ट्रॉली रिफ्यूज की आपस की दूरी होनी चाहिये।

- (A) 100m
- (B) 150m
- (C) 200m
- (D) 250m

70. इनमें से मोटर ट्रॉली के लिए क्या सही है।

- (1) मोटर ट्रॉली बिना ब्लॉक सुरक्षा के काम कर सकती है
- (2) मोटर ट्रॉली को ब्लॉक सुरक्षा के तहत काम करना चाहिए
- (3) मोटर ट्रॉली को सिग्नल का पालन करने की आवश्यकता नहीं है जैसे एक ट्रेन के लिए आवश्यक होना है
- (4) इनमें से कोई भी नहीं

71. पुल पर ज्वाइंट स्लीपर के बीच न्यूनतम दूरी होनी चाहिए

- (A) 350mm
- (B) 300 mm
- (C) 250 mm
- (D) 200 mm

72. चेक रेल, कर्व और लेवल क्रॉसिंग के उपर न्यूनतम निकासी क्रमशः है।

- (A) 44 mm and 57 mm
- (B) 44 mm and 51 mm
- (C) 51 mm and 57 mm
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

73. एकल लाइन सीधे ट्रैक के लिए IRPWM के अनुसार न्यूनतम फोर्मेशन की चौड़ाई है?

- (A) 7200 mm
- (B) 7600 mm
- (C) 7850 mm
- (D) 5700 mm

74. ट्रैक के केंद्रीय रेखा प्लेटफार्म कॉपिंग के मुख तक अधिकतम और न्यूनतम क्षैतिज दूरी क्रमशः होगी

- (A) 1650 and 1640
- (B) 1680 and 1670
- (C) 1700 and 1690
- (D) 1750 and 1790

75. As per IRPWM permissible vertical wear of 60 kg rail is

- (A) 8.00 mm
- (B) 5.00 mm
- (C) 13.00 mm
- (D) 15.00 mm

76. Service life of 90 UTS rail of 60 kg section is

- (A) 1200 GMT
- (B) 800 GMT
- (C) 600 GMT
- (D) 400 GMT

77. Chamfering of bolt holes is done primarily for

- (A) Making holes circular
- (B) Making holes homogenous
- (C) Hardening of periphery of holes
- (D) None of the above

78. Metal liner T-3740 can be used

- (A) 60 KG sleeper and 60 kg rail
- (B) 52 Kg sleeper and 52 kg rail
- (C) 60 Kg sleeper and 52 kg rail
- (D) None of the above

79. Speed can be raised (on B.G) upto 45 kmph after

- (A) 1<sup>st</sup> tamping by machine
- (B) 2<sup>nd</sup> through packing manually
- (C) 2<sup>nd</sup> tamping by machine
- (D) None of the above

80. For New Track sleeper to sleeper variation is allowed upto

- (A) 4 mm
- (B) 2 mm
- (C) 6 mm
- (D) 10 mm

81. For a new track spacing of sleeper with respect to theoretical spacing is allowed upto

- (A) +/- 20 mm
- (B) +/- 30 mm
- (C) +/- 40 mm
- (D) None of the above

75. IRPWM के अनुसार 60 किलोग्राम रेल की ऊर्ध्वाधर टूट-फूट की अनुमति है

- (A) 8.00 mm
- (B) 5.00 mm
- (C) 13.00 mm
- (D) 15.00 mm

76. 60 किलोग्राम सेक्शन की 90 यूटीएस रेल की सेवा अवधि है

- (A) 1200 GMT
- (B) 800 GMT
- (C) 600 GMT
- (D) 400 GMT

77. बोल्ट छेद की चम्फरिंग मुख्य रूप से किसके लिए की जाती है?

- (A) छिद्रों को गोलाकार बनाना
- (B) छिद्रों को एक समान बनाना
- (C) छिद्रों की परिधि का सख्त होना
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

78. मेटल लाइनर T-3740 का उपयोग किया जा सकता है

- (A) 60 किलोग्राम स्लीपर और 60 किलोग्राम रेल
- (B) 52 किलोग्राम स्लीपर और 52 किलोग्राम रेल
- (C) 60 किलोग्राम स्लीपर और 52 किलोग्राम रेल
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

79. इसके बाद गति (बी.जी. पर) 45 किमी प्रति घंटे तक बढ़ाई जा सकती है

- (A) मशीन द्वारा पहली टैम्पिंग
- (B) दूसरा मैनुअल रूप से पैकिंग के माध्यम से
- (C) मशीन द्वारा दूसरी टैम्पिंग
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

80. नए ट्रैक के लिए स्लीपर से स्लीपर तक भिन्नता की अनुमति है

- (A) 4 mm
- (B) 2 mm
- (C) 6 mm

(D) 10 mm

81. नए ट्रैक के लिए सैद्धांतिक रिक्ति के संबंध में स्लीपर की दूरी की अनुमति है

- (A) +/- 20 mm
- (B) +/- 30 mm
- (C) +/- 40 mm
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

82. In Northern Railway LWR plan is approved by

- (A) PCE
- (B) CBE
- (C) CE/P&D
- (D) None of the above

83. In Northern Railway ESP is approved by

- (A) PCE
- (B) CTE
- (C) CE/TM
- (D) CE/P&D

84. Deep screening of ballast is done for

- (A) To improve drainage of track
- (B) To improve elasticity of the track

- (A) Both A & B are wrong
- (B) Both A & B are correct
- (C) Only A is correct
- (D) Only B is correct

85. Purpose of lubrication/oiling and greasing are

- (A) To reduce free expansion and contraction of rail
- (B) To reduce wear and tear on fishing planes of rails

- (A) Only A is correct
- (B) Only B is correct
- (C) Both A & B are correct
- (D) Both A & B are wrong

86. Minimum cess width of \_\_\_\_\_ cm shall be ensured for both straight track & on curves.

- (A) 100 cm
- (B) 110 cm
- (C) 80 cm
- (D) 90 cm

87. The hot weather patrolmen should always carry HS flags red in \_\_\_\_ no and detonators \_\_\_\_ no. respectively

- (A) 2 and 20 no.
- (B) 2 and 8 no.
- (C) 4 and 10 no.
- (D) 2 and 10 no.

82. उत्तर रेलवे में LWR योजना स्वीकृत करता है

- (A) पी. सी. ई
- (B) सी. बी. ई
- (C) सी. ई/ पी. एंड डी.
- (D) इनमे से कोई भी नहीं

83. उत्तर रेलवे में ईएसपी को मंजूरी देता है

- (A) पी. सी. ई
- (B) सी. टी. ई
- (C) सी. ई/ टी. एम.
- (डी) सी. ई/ पी. एंड डी.

84. गिट्टी की डीप स्क्रीनिंग की जाती है

- (A) ट्रैक की जल निकासी में सुधार के लिये
- (B) ट्रैक की इलास्टिसिटी में सुधार के लिये

- (A) A और B दोनों गलत हैं
- (B) A और B दोनों सही हैं
- (C) केवल A सही है
- (D) केवल B सही है

85. सेहन/तेल लगाने और ग्रीसिंग का उद्देश्य है

- (A) रेल के मुक्त विस्तार और संकुचन को कम करना
- (B) रेल के मछली पकड़ने वाले विमानों की टूट-फूट को कम करने के लिए

- (A) केवल A सही है
- (B) केवल B सही है
- (C) A और B दोनों सही हैं
- (D) A और B दोनों गलत हैं

86. सीधे ट्रैक और गोलाई दोनों के लिए न्यूनतम सेस की चौड़ाई \_\_\_\_\_ सेमी होनी चाहिये।

- (A) 100 cm
- (B) 110 cm
- (C) 80 cm
- (D) 90 cm

87. हॉट वेदर पैटरोलमैन को हमेशा एचएस झंडे लाल \_\_\_\_\_ संख्या में और डेटोनेटर \_\_\_\_\_ संख्या क्रमशः में रखना चाहिए:

- (A) 2 और 20 न.
- (B) 2 और 8 न.
- (C) 4 और 10 न.
- (D) 2 और 10 न.

88. Cold whether patrolling shall compulsory be started when, rail temperature goes down below:

- (A) td-25
- (B) td-30
- (C) td-35
- (D) td-40

89. All gauge, levels and trolleys used in track – circulated area should be \_\_\_\_\_.

- (A) Heavy duty
- (B) Insulated
- (C) Soft and elastic
- (D) Metallic

90. Care should be taken to see that minimum ballast resistance per km of track should not be less than \_\_\_ OHMS per Km in station yard and \_\_\_ OHMS per km in block section respectively

- (A) 2 & 4
- (B) 4 & 2
- (C) 10 & 20
- (D) 20 & 10

91. In track circulated section on PSC sleepers track, availability of insulated liner upto a minimum level of \_\_\_ should be ensured

- (A) 90%
- (B) 95%
- (C) 97%
- (D) 99%

92. Indian Railway come into existence long back in 1853, 16 April. Its first passenger train was operated by three locomotive called:-

- (A) Sindh, Gujarat, Maratha
- (B) Victoria, Elizabeth, Diana
- (C) Sahib, Sultan, Sindh
- (D) Ganga, Narmada, Krishna

93. Indian Railways has its 'Shubhankar' named bholu an elephant dressed as a railway guard. It is created by which institute in 2002?

- (A) IIT, Roorkee
- (B) NID
- (C) IIT, Kharagpur
- (D) SPA, Delhi

88. ठंड में पेट्रोलिंग अनिवार्य रूप से तब शुरू की जाएगी जब रेल का तापमान कितना नीचे चला जाएगा:

- (A) td-25
- (B) td-30
- (C) td-35
- (D) td-40

89. ट्रैक-परिचालित क्षेत्र में उपयोग किए जाने वाले सभी गेज, लेवल और ट्रॉलियां \_\_\_\_\_ होनी चाहिए।

- (A) अत्यधिक टिकाऊ
- (B) विद्युत-रोधित
- (C) नरम और तन्य
- (D) धातु का

90. इस बात का ध्यान रखा जाना चाहिए कि प्रति किमी ट्रैक पर न्यूनतम गिट्टी प्रतिरोध क्रमशः स्टेशन यार्ड में \_\_\_ OHMS प्रति किमी और ब्लॉक सेक्शन में \_\_\_ OHMS प्रति किमी से कम नहीं होना चाहिए।

- (A) 2 & 4
- (B) 4 & 2
- (C) 10 & 20
- (D) 20 & 10

91. पीएससी स्लीपर ट्रैक पर ट्रैक सर्कुलेटिड सेक्शन में, न्यूनतम \_\_\_ स्तर तक इंसुलेटेड लाइनर की उपलब्धता सुनिश्चित की जानी चाहिए

- (A) 90%
- (B) 95%
- (C) 97%
- (D) 99%

92. भारतीय रेलवे बहुत पहले 1853, 16 अप्रैल को अस्तित्व में आई थी। इसकी पहली यात्री ट्रेन तीन लocomोटिव द्वारा संचालित की गई थी जिन्हें कहा जाता है:-

- (A) सिंध, गुजरात, मराठा
- (B) विकटोरिया, एलिजाबेथ, सिंध
- (C) साहिब, सुलतान, सिंध
- (D) गंगा, नर्मदा, कृष्णा

93. भारतीय रेलवे का अपना 'शुभंकर' नाम भोलू है, जो रेलवे गार्ड की पोशाक पहने एक हाथी है। यह 2002 में किस संस्थान द्वारा बनाया गया है?

- (A) आई आई टी, रूरकी
- (B) एन आई डी
- (C) आई आई टी, खडगपुर
- (D) एस पी ए, दिल्ली

94. Which one is not Railway owned UNESCO would heritage site

- (A) Darjiling Himalayan Railway
- (B) Nilgiri Mountain Railway
- (C) Jamalpur Workshop
- (D) Kalka Shimla Railway

95. Indian Railway has constructed world's highest rail bridge over the Chenab river. It is situated in:

- (A) Reasi district
- (B) Udhampur District
- (C) Badgam District
- (D) None of the above

96. Busiest Railway station of Indian Railways is

- (A) New Delhi
- (B) Chhatrapati Shivaji Terminal
- (C) Hawrah
- (D) Mugal Sarai

97. Curve is measured by versine as a mid-chord offset on

- (A) 40m Chord
- (B) 30m Chord
- (C) 20m Chord
- (D) 10m Chord

98. Which statement is correct?

- (A) Realignment of curve necessary means restoring to original alignment
- (B) Infinite number of curve are possible between same set of tangent
- (C) Super elevation should not be in proportion to the curvature
- (D) None of the above

99. Service limit for the station to station variation of versine for speed below 140 kmph and upto 110 kmph is

- (A) 10 mm or 20% of average versine in circular portion whichever is more
- (B) 20 mm or 20% of average versine in circular portion whichever is more
- (C) 40 mm or 20% of average versine in circular portion whichever is more
- (D) None of the above

94. कौन सा रेलवे के स्वामित्व वाला यूनेस्को विरासत स्थल नहीं है?

- (A) दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे
- (B) नीलगिरि माउंटेन रेलवे
- (C) जमालपुर कार्यशाला
- (D) कालका शिमला रेलवे

95. भारतीय रेलवे ने चिनाब नदी पर दुनिया का सबसे ऊँचा रेल पुल बनाया है। यह स्थित है:

- (A) रियासी जिला
- (B) उधमपुर जिला
- (C) बडगाम जिला
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

96. भारतीय रेलवे का सबसे व्यस्त रेलवे स्टेशन है

- (A) नई दिल्ली
- (B) छत्रपति शिवाजी टर्मिनल
- (C) हावड़ा
- (D) मुगल सराय

97. वक्र को वर्सिन द्वारा मध्य-तार ऑफसेट के रूप में मापा जाता है

- (A) 40 मीटर कॉर्ड
- (B) 30 मीटर कॉर्ड
- (C) 20 मीटर तार
- (D) 10 मीटर कॉर्ड

98. कौन सा कथन सही है?

- (A) वक्र को पुनः संरचित करने का अर्थ मूल संरेखण को बहाल करना है
- (B) स्पर्शरेखा के एक ही सेट के बीच अनंत संख्या में वक्र संभव हैं
- (C) सुपर एलिवेशन वक्रता के अनुपात में नहीं होना चाहिए
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

99. 140 किमी प्रति घंटे से कम और 110 किमी प्रति घंटे तक की गति के लिए स्टेशन से स्टेशन के बीच भिन्नता के लिए सेवा सीमा है

- (A) गोलाकार भाग में 10 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
- (B) गोलाकार भाग में 20 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
- (C) गोलाकार भाग में 40 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
- (D) इनमें से कोई भी नहीं

100. Curve shall be inspected by P way inspector for group A & B route at interval of

- (A) One curve on every Quarter
- (B) All curve once in three months
- (C) All curve once in Six months
- (D) All curve once in four months

101. Examine following in statements

- (1) The slew in any direction at a station affects the versine at the adjacent station by half the amount in the opposite direction when the track is not disturb at the adjacent station
- (2) The sum total of versine on equal chord of any no. of curves between the same tangents are equal

- (A) Both are incorrect
- (B) Both are correct
- (C) Only 1 is correct
- (D) Only 2 is correct

102. Examine the following statements

"The chord length being equal, the sum total of the existing versine should be equal to the sum total of the proposed versine"

- (A) The statement is partially true
- (B) It is always true
- (C) It is never true
- (D) None of the above

103. A tounge rail is classified as worn/damaged when

- (A) It is chipped/cracked over small length aggregating to 200 mm within distance of 1000 mm from its toe.
- (B) It is chipped/cracked over small length aggregating to 200 mm within distance of 2000 mm from its toe.
- (C) It has developed knife edge tip over a length of 200 mm anywhere up to distance of 200 mm from its toe
- (D) None of the above

104. Tounge rail should be replaced/reconditioned when

- (A) A vertical wear is  $>12$  mm for 60 kg rail section
- (B) A vertical wear is  $>8$  mm for 52 kg rail section

100. कितने समय में अंतराल पर समूह ए और बी मार्ग के लिए पी.वे इंस्पेक्टर द्वारा कर्व का निरीक्षण किया जाना चाहिए

- (A) प्रत्येक तिमाही पर एक वक्र
- (B) सभी तीन महीने में एक बार वक्र होते हैं
- (C) सभी छह महीने में एक बार वक्र होते हैं
- (D) सभी चार महीने में एक बार वक्र होते हैं

101. कथनों में निम्नलिखित का परीक्षण करें

- (1) किसी स्टेशन पर किसी भी दिशा में स्लेव बगल वाले स्टेशन पर विपरीत दिशा में आधी मात्रा में प्रभावित करता है, जब बगल वाले स्टेशन पर ट्रैक परेशान नहीं होता है।
- (2) समान स्पर्श रेखाओं के बीच किसी भी वक्र की समान कोर्ड पर वर्सिइन का कुल योग बराबर होता है

- (A) दोनों गलत हैं
- (B) दोनों सही हैं
- (C) केवल 1 सही है
- (D) केवल 2 सही है

102. निम्नलिखित कथनों का परीक्षण करें

"तार की लंबाई बराबर होने पर, मौजूदा छंद का कुल योग प्रस्तावित छंद के कुल योग के बराबर होना चाहिए"

- (A) कथन आंशिक रूप से सत्य है
- (B) यह हमेशा सच है
- (C) यह कभी सच नहीं है
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

103. एक टंग रेल को घिसी-पिटी/क्षतिग्रस्त वर्गीकृत किया जाता है

- (1) यह अपने टो से 1000 मिमी की दूरी के भीतर 200 मिमी तक की छोटी लंबाई में चिपका/टूटा हुआ है।
- (2) यह अपने टो से 2000 मिमी की दूरी के भीतर 200 मिमी तक की छोटी लंबाई में छिला/टूटा हुआ है।
- (C) इसने अपने टो से 200 मिमी की दूरी तक कहीं भी 200 मिमी की लंबाई में नाईफ एज टिप जैसा विकसित हो गया हो
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं

104. टंग रेल को कब बदला/मरम्मत किया जाना चाहिए

- (A) 60 किलोग्राम रेल खंड के लिए ऊर्ध्वाधर घिसाव  $>12$  मिमी है
- (B) 52 किलोग्राम रेल खंड के लिए ऊर्ध्वाधर घिसाव  $>8$  मिमी है

(L31)

- (C) A vertical wear is  $>8$  mm for 60 kg rail section  
(D) None of the above

105. Vertical wear on stock rail should not exceed

- (A) 13 mm for 52 kg  
(B) 13 mm for 60 kg  
(C) 8 mm for 60 kg  
(D) None of the above

106. Vertical wear on crossing (wing rail and nose) is measured at

- (A) 60 mm from ANC  
(B) 80 mm from ANC  
(C) 120 mm from ANC  
(D) 100 mm from ANC

107. DPT should be carried out to check cracks in rail. DPT stand for

- (A) Departmental periodic test  
(B) Distinct penetration test  
(C) Double pyretic test  
(D) Dye penetration test

108. Minimum height and minimum head width of 60 kg rail section to be welded shall be respectively

- (A) 172 mm and 72 mm  
(B) 166 mm and 66 mm  
(C) 160 mm and 62 mm  
(D) 158 mm and 60 mm

109. Pre heating of rail during welding process is done

- (A) With Oxy-LPG mix for 2-2.5 minutes  
(B) With compressed air petrol mix for 2-2.5 minutes  
(C) With Oxy-LPG mix for 4-4.5 minutes  
(D) None of the above

110. Painting of weld collar is done for weld joints

- (A) Once in 02 year for normal corrosion  
(B) Once in 04 year for normal corrosion  
(C) Once in 02 year for severe corrosion area  
(D) Once in 04 year for severe corrosion area

(C) 60 किलो रेल खंड के लिए ऊर्ध्वाधर घिसाव  $>8$  मिमी है

(D) उपरोक्त में से कोई नहीं

105. स्टॉक रेल पर लंबवत घिसाव अधिक नहीं होना चाहिए

- (A) 52 किलोग्राम के लिए 13 मिमी  
(B) 60 किलो के लिए 13 मिमी  
(C) 60 किलो के लिए 8 मिमी  
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं

106. ऊर्ध्वाधर घिसाव की मापन क्रॉसिंग (पंख रेल और नाक) पर कहा की जाती है

- (A) एएनसी से 60 मिमी  
(B) एएनसी से 80 मिमी  
(C) एएनसी से 120 मिमी  
(D) एएनसी से 100 मिमी

107. रेल में दरारों की जांच के लिए डीपीटी कराई जानी चाहिए। डीपीटी का मतलब है

- (A) विभागीय आवधिक परीक्षण  
(B) विशिष्ट प्रवेश परीक्षण  
(C) डबल पायरेटिक परीक्षण  
(D) ड्राई प्रवेश परीक्षण

108. वेल्ड किए जाने वाले 60 किलोग्राम रेल खंड की न्यूनतम ऊंचाई और न्यूनतम हेड चौड़ाई क्रमशः होगी

- (A) 172 मिमी और 72 मिमी  
(B) 166 मिमी और 66 मिमी  
(C) 160 मिमी और 62 मिमी  
(D) 158 मिमी और 60 मिमी

109. वेल्डिंग प्रक्रिया के दौरान रेल की प्री हीटिंग की जाती है

- (A) ऑक्सी-एलपीजी मिश्रण द्वारा 2-2.5 मिनट के लिए  
(B) संपीड़ित वायु पेट्रोल मिश्रण द्वारा 2-2.5 मिनट के लिए  
(C) ऑक्सी-एलपीजी मिश्रण द्वारा 4-4.5 मिनट के लिए  
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं

110. वेल्ड कॉलर की पेंटिंग वेल्ड जोड़ों के लिए की जाती है

- (A) सामान्य संक्षारण क्षेत्र के लिए 02 वर्ष में एक बार  
(B) सामान्य संक्षारण क्षेत्र के लिए 04 वर्ष में एक बार  
(C) गंभीर संक्षारण क्षेत्र के लिए 02 वर्ष में एक बार  
(D) गंभीर संक्षारण क्षेत्र के लिए 04 वर्ष में एक बार