

109. रेल प्वाइंट पुल परिसीमा के ..... के अंदर से दूर रहने चाहिए ?
- 6 मी०
  - 3 मी०**
  - 4 मी०
  - 10 मी०
110. एल डब्ल्यू आर ट्रैक के मामले में जैसा कि एल डब्ल्यू आर नियम पुस्तक में विनिर्दिष्ट हैं, फुल बैलास्ट सेक्शन पुल परिसीमा से ..... तक लगाया जाना चाहिए ?
- 200 मी०
  - 50 मी०
  - 300 मी०
  - 100 मी०**
111. ब.ला. में पुलों पर क्रमानुसार स्लीपरों के बीच क्लीयर दूरी ..... से अधिक न हो ?
- 450 मिमी०**
  - 600 मिमी०
  - 510 मिमी०
  - 500 मिमी०
112. गर्डर तथा स्लैब पुल खतरा स्तर में जल मार्ग  $>6.10 <12.2$  मी० के लिए गर्डर/ स्लैब की निचली सतह ..... से कम चिन्हित की जानी चाहिए ?
- 300 मिमी०
  - 600 मिमी०
  - 450 मिमी०**
  - 500 मिमी०
113. गर्डर तथा स्लैब पुल खतरे के स्तर में जलमार्ग  $>12.20 <30.5$  मी० के लिए गर्डर/स्लैब की निचली सतह ..... से कम चिन्हित की जानी चाहिए ?
- 300 मिमी०
  - 600 मिमी०**
  - 500 मिमी०
  - 450 मिमी०
114. बॉक्स पुलिया खतरा स्तर इस प्रकार लिया जाना चाहिए ?
- स्लैब की उपरी सतह पर
  - स्लैब की न्यूनतम सतह से नीचे एक तिहाई उँचाई पर
  - स्लैब की निचली सतह पर**
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं ।
115. .... लम्बाई के लिए ..... चौड़ी सफेद पट्टी पर मुख्य रूप से ..... चौड़ी चमकीली लाल पट्टी के साथ खतरा स्तर चिन्हित होना चाहिए ?
- 5 सेमी०, 10 सेमी०, 60 सेमी०**

- (ii) 10 सेमी०, 20 सेमी०, 60 सेमी
  - (iii) 15 सेमी०, 30 सेमी०, 60 सेमी
  - (iv) इनमें से कोई नहीं
116. स्टील गर्डर पुलों के ढीले रिवेट्स का नवीकरण करना उन्हें कसना चाहिए ?
- (i) सभी रिवेट जो कि ढीले हैं अथवा जिनका 50% सिरा जंग के कारण खराब हो गया हो
  - (ii) सभी हैमर जिनके रिवेट्स ढीले हो गए हैं जहां हेड तथा प्लेट के बीच जंग लग गया हो
  - (iii) सिरों का सख्त हो जाना जब हेमर लूज रिवेट्स 30% हो
  - (iv) **उपर्युक्त सभी ।**
117. बाढ़दार स्पान ( सप्लाइस) की किसी भी साइड पर बाढ़दार सप्लाइस में जब हैमर की सख्या तथा हैंड लूज रिवेट्स 30% है या इससे अधिक है ?
- (i) ठीक करने की आवश्यकता नहीं है
  - (ii) 100 प्रतिशत रिवेट्स लूज के लिए प्रतीक्षा करना
  - (iii) **सभी रिवेट्स ठीक किए जाने चाहिए**
  - (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
118. स्टील गर्डर पुलों को निम्न द्वारा जंग से बचाया जा सकता है ?
- (i) पेंट द्वारा बचाव कोटिंग
  - (ii) धात्विकीकरण (मैटालाइजिंग)
  - (iii) इपॉक्सी आधारित पेंट के प्रयोग द्वारा
  - (iv) **उपर्युक्त सभी**
119. मैटालाइजिंग के लिए सतह तैयार में अपघर्षण का प्रयोग फाइनल क्लीनिंग के लिए किया जाता है ?
- (i) चिल्ड आयरन ग्रिट जी-24 जैसा कि वी एस 2451 में निर्धारित है
  - (ii) 20 जालीदार पर न्यूनतम 40% रोके रखने सहित 12 से 30 जाली साइज का बाशड साल्ट फ्री एंगुलर सिलिका सैंड (रेत) ।
  - (iii) **(i) या (ii)**
  - (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
120. ब.ला. में स्टील चैनल गर्डर की न्यूनतम लंबाई ?
- (i) 2500 मि०मी ०
  - (ii) **2440 मिली मी०**
  - (iii) 2400 मिली मी०
  - (iv) 2600 मिली मी०
121. ब.ला. में पुल टिम्बर की लंबाई?
- (i) गर्डर फ्लश के आउटर से आउटर 305 मिली मी
  - (ii) 2440 मिली मी०
  - (iii) **उपरोक्त दोनों में से जो अधिक हो ।**
  - (iv) उपरोक्त (i) या (ii) दोनों में से जो भी कम हो

122. जल के अंदर निरीक्षण की अवधि ?
- वर्ष में एक बार
  - दो वर्ष में एक बार**
  - जब कभी ज्यादा बाढ़ आने पर
  - सेक्शन इंजी/ ब्रांच के साथ पूरा निरीक्षण
123. बड़े पुलों की परिभाषा ?
- 12 मी० से कम एकतरफा विस्तार
  - 18 मी० से अधिक कुल रेखीय मार्ग
  - उपरोक्त दोनों**
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं
124. छोटे पुलों की परिभाषा ?
- 12 मी० से कम एकतरफा विस्तार
  - 18 मी० से कम कुल रेखीय मार्ग
  - उपरोक्त दोनों**
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं
125. पुल पर गाड़ियों के चलनेके लिए अनुमत वायु तीव्रता ?
- 72 किमी /घंटा**
  - 58 किमी/ घंटा
  - 64 किमी/घंटा
  - कोई सीमा नहीं
126. पी एस सी गर्डरों में कैम्बर (उभार) की रिकॉर्डिंग की अवधि ?
- वर्ष में एक बार**
  - दो वर्ष में एक बार
  - तीन वर्ष में एक बार
  - से० इंजी०/ ब्रांच के पूरी निरीक्षण के दौरान
127. स्टील क्रिब 75 x75x10 मिमी० एंगल का भार ?
- 200 कि०ग्रा०
  - 187.2 किग्रा०**
  - 210 किग्रा०
  - 185 किग्रा०
128. उभार (कैम्बर) रिकॉर्डिंग की परंपरागत पद्धति ?
- भार सहित पिआनो वायर**
  - लेवलिंग उपस्कर के प्रयोग द्वारा
  - ऑफ सेट पद्धति
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं

129. बाढ़ स्तर गेज चिन्हित होने चाहिए ?
- सभी पुलों पर महत्वपूर्ण**
  - सभी बड़े पुलों पर
  - सभी बड़े तथा छोटे पुलों पर
  - सभी पुलों पर
130. पानी का वेग मापा जा सकता है ?
- एनीमोमीटर
  - एल्कोमीटर
  - करंटमीटर (प्रचलित)
  - थर्मामीटर
131. बाढ़ स्तर गेज चिन्हित होने चाहिए ?
- निचले स्तर से शुरू करते हुए ऊपर की ओर
  - निचले स्तर की तरफ गर्डर के तल से शुरू करते हुए**
  - पटरी के स्तर से शुरू करते हुए
  - खतरा स्तर से शुरू करते हुए
132. खोखले प्रकार के गर्डर प्रयोग किए जा सकते हैं ?
- उपरी सड़क पुल
  - निचला सड़क पुल**
  - पैदल उपरी पुल
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं
133. अंडर सलंग गर्डर प्रयोग किए जा सकते हैं ?
- समतल सेक्शन
  - घाट सेक्शन**
  - जल सेतु
  - सेतु या पुल
134. ट्राली रेफ्यूज के रखने के स्थान हैं ?
- प्रत्येक 100 मी०
  - प्रत्येक घाट पर, यदि विस्तार 100 मीटर से अधिक है
  - बैलास्टिड डेक पुल- प्रत्येक 50 मीटर पर
  - उपर्युक्त सभी**
135. वैल्ड्स की टेस्टिंग ?
- डाई पेनीट्रेंट जांच द्वारा
  - चुंबकीय कण निरीक्षण
  - रेडियोग्राफिक निरीक्षण
  - उपर्युक्त सभी

136. रिबाउन्ड हैमर का प्रयोग किया जाता है ?
- कंक्रीट की क्षमता या पता लगाने के लिए
  - रिवेट हेड बनाने के लिए
  - इमारती कंक्रीट बनाने के लिए
  - उपर्युक्त में से कोई नहीं
137. अल्ट्रासोनिक प्लस वीलोसिटी (तीव्रता) जांच से तात्पर्य है ?
- कंक्रीट की एकरूपता का पता लगाने के लिए
  - कंक्रीट की क्षमता का पता लगाने के लिए
  - स्टील ढांचे में दरार का पता लगाने के लिए
  - पटरी में दोष का पता लगाने के लिए
138. ब.ला. पर गैर बलास्टिड पुल पर क्रमानुसार बिछाए गए स्लीपरां के बीच क्लीयर दूरी अधिक नहीं होनी चाहिए ?
- 300 मिमी०
  - 400 मिमी०
  - 450 मिमी०**
  - 550 मिमी०
139. भारतीय रेल पर पुलों की संख्या लगभग है ?
- 01 लाख
  - 1.25 लाख**
  - 1.50 लाख
  - 2 लाख
140. इंजीनियरिंग कोड का कौन सा पैरा उपरी सड़क पुल / निचला सड़क पुल की लागत भाग को डील करता है ?
- 1716
  - 1814
  - 1816**
  - 1819
141. राजकीय राजमार्ग पर दो लेन के सड़क उपरी पुल का वाहन मार्ग क्या है ?
- 10.00 मी०
  - 8.5 मी०
  - 9.50 मी०**
  - 10.50 मी०
142. 19.81 मी० लम्बे सर्विस गार्डर की गहराई लगभग ..... है ?
- 1.67 मी०
  - 1.16 मी०**
  - 0.95 मी०

- (iv) 1.52 मी०
143. बी.जी.एम.एल लोडिंग लागू होता है ?  
(i) बड़ी लाइन मिन्डरल लोडिंग  
(ii) बड़ी लाइन आशोधित लोडिंग  
(iii) **बड़ी लाइन मेन लाइन लोडिंग**  
(iv) उपर्युक्त में कोई नहीं ।
144. एम.बी.जी. लोडिंग है ?  
(i) मिन्डरल बड़ी लाइन लोडिंग के लिए  
(ii) **आशोधित बड़ी लाइन लोडिंग के लिए**  
(iii) मीडियम बड़ी लाइन लोडिंग के लिए  
(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
145. आर. बी. जी. लोडिंग है ?  
(i) संशोधित बड़ी लाइन लोडिंग के लिए  
(ii) रोलिंग बड़ी लाइन लोडिंग के लिए  
(iii) रेलवे बड़ी लाइन लोडिंग के लिए  
(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
146. ....टन/मीटर के ट्रेलिंग लोड सहित लोकोमोटिव के लिए .....टन के अधिकतम एक्सल लोड के लिए बीजीएमएल लोडिंग का प्रबंध किया जाता है ?  
(i) **22.9, 7.67**  
(ii) 22.5 , 7.67  
(iii) 25, 7.67  
(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
147. वैगनों के लिए ..... टन के अधिकतम एक्सल लोड सहित ट्रेक के ..... टन/ मी. के ट्रेलिंग लोड सहित लोकोमोटिव के लिए ..... टन के अधिकतम एक्सल लोड के लिए आरबीजी लोडिंग का प्रबंध किया जाता है ?  
(i) 22.9, 7.67, 25  
(ii) **22.5, 7.67, 22.9**  
(iii) 25.7, 7.67, 22.9  
(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं ।
148. पिआनो वायर का प्रयोग ..... मापने के लिए किया जाता है ?  
(i) विकृति या विकार आना (डिस्टॉशन)  
(ii) पीएससी गर्डर में कैन्वर  
(iii) **उपरोक्त दोनों**  
(iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
149. जब गाड़ी बारहमासी बिना जल स्रोत की गहरी घाटी से गुजरती है तो इसे कहा जाता है ?

- (i) जलसेतु
  - (ii) नदी से लगता पथ या नदी निकट रास्ता
  - (iii) सेतु या पुल
  - (iv) नदी क्रॉसिंग
150. दो क्रमानुसार पुल टिम्बर अथवा गर्डर पुल के बीच क्लीयर दूरी क्या है ?
- (i) 450 मिमी०
  - (ii) **510 मिमी०**
  - (iii) 500 मिमी०
  - (iv) 460 मिमी०
151. गर्डर पुलों पर दो क्रमानुसार स्टील चैनल स्लीपरों के बीच क्लीयर दूरी क्या है ?
- (i) **450 मिमी०**
  - (ii) 510 मिमी०
  - (iii) 500 मिमी०
  - (iv) 460 मिमी०
152. पेंटिंग के लिए इकाई की दर प्रति ?
- (i) वर्गमीटर
  - (ii) क्यू.मी.
  - (iii) 10 वर्गमीटर
  - (iv) 10 क्यू.मी.
153. जब पुल के निर्माण की प्रस्तावित गहराई पुल कार्य में निर्माण की वर्तमान गहराई से अधिक हो तो वर्तमान रेल लेवल अपेक्षित है ?
- (i) नीचा करना
  - (ii) **ऊंचा करना**
  - (iii) घुमाव करना
  - (iv) कोई नहीं
154. आर सी सी फ्रेम अथवा पुल सलैव के लिए कौन सा सीमेंट प्रयोग किया जाना चाहिए ?
- (i) ओपीसी
  - (ii) **पोर्टलैंड पोजोलाना सीमेंट**
  - (iii) पोर्टलैंड फ्यूमेस सलैग सीमेंट
  - (iv) रैपिड हार्डनिंग सीमेंट
155. सीमेंट का मानक वैग ..... किग्रा. होता है ?
- (i) 52 किग्रा०
  - (ii) 30.5 किग्रा.
  - (iii) 10.7 किग्रा.
  - (iv) **50 किग्रा**

156. भारतीय मानक संहिता की संस्तुति के अनुसार पानी में सीमेंट का न्यूनतम कंक्रीट ग्रेड ?
- एम 10
  - एम 15
  - एम 20**
  - एम 25
157. डीपीसी क्या है ?
- डैम्प रोधी कोर्स
  - अवक्षय कोर्स
  - आधारशीला ठीक करना
  - छत को ठीक करना
158. इलास्टोमेटिक बेयरिंग प्राकृतिक और सिंथेटिक रबर से बनाए जाते हैं जिनके किनारों की कड़ाई लगभग होनी चाहिए ?
- 30 से 40
  - 50 से 70**
  - 40 से 50
  - 60 से 70
159. किस स्तर पर बड़े पुलों की जांच की जानी चाहिए ?
- तकनीकी व्यवहार्यता अध्ययन (सर्वेक्षण)
  - टैकनो-इकोनॉमिक व्यवहार्य अध्ययन ( प्रारंभिक इंजीनियरिंग सर्वेक्षण )
  - विस्तृत सर्वेक्षण तथा परियोजना रिपोर्ट स्तर ( सुनिश्चित स्थान सर्वेक्षण )
  - उपर्युक्त सभी**
160. उन स्थानों पर जहां नए पुल निर्माण का प्रवेश मार्ग रेल द्वारा उपलब्ध है गर्डरों का जलावतरण ( जल में प्रवेश ) 18.3 मी. तक चला जाता है, कौन सी विधि पूर्ण है ?
- स्लू इन स्लू आउट विधि
  - गैन्ट्री विधि
  - वीएफआर की सहायता से गर्डरों की लॉचिंग**
  - पैट्रन विधि
161. पदोन्नति के लिए सामान्य प्रक्रिया में ..... द्वारा योग्य व्यक्ति अपने ग्रुप में वरिष्ठता द्वारा पदोन्नति के लिए पात्र होगा ?
- ट्रेड टेस्ट
  - साक्षात्कार
  - सिफारिश या सुझाव
  - रैंडम चयन
162. सेक्शन पर पुल कर्मचारियों को भुगतान बिल क्लर्क द्वारा ..... की उपस्थिति में किया जाना चाहिए ?
- सी.से.इंजी./ से.इंजी./ जू.इंजी./ रेलपथ



- (ii) सी.से.इंजी./ से.इंजी./ जू.इंजी./ पुल  
 (iii) सी.से.इंजी./ से.इंजी./ जू.इंजी./ वर्क्स  
 (iv) कार्यालय लिपिक
163. यदि सेक्शन में कार्य कर रहे सी० से० इंजी० / से० इंजी०/जू०इंजी०/ पुल सहज रूप से उपलब्ध नहीं हो तो अन्य सी० से० इंजी० / से० इंजी०/जू०इंजी० को सेक्शन पर भुगतान की गहवाही के लिए ..... द्वारा प्राधिकृत किया जा सकता है ?  
 (i) मंडल इंजीनियर  
 (ii) सी० से० इंजी० / से० इंजी०/जू०इंजी०  
 (iii) सहायक इंजीनियर (पुल)  
 (iv) कार्यालय लिपिक
164. भारतीय रेलवे पी वे एंड वर्क्स (रेलपथ एवं कार्य) नियमावली पहली बार वर्ष 1954 में प्रकाशित हुई ?  
 (i) 1956  
 (ii) 1999  
 (iii) **1954**  
 (iv) 1998
165. भारतीय रेलवे पुल नियमावली प्रकाशित हुई ?  
 (i) **1998**  
 (ii) 1999  
 (iii) 1989  
 (iv) 1954
166. आई आर बी एम को अंतिम रूप देते समय निम्न में से किन का ध्यान रखा जाता है ?  
 (i) भारतीय रेलवे सामान्य नियम 1976  
 (ii) इंजीनियरिंग विभाग के लिए भारतीय रेलवे कोड 1993  
 (iii) पुल नियम तथा आधार  
 (iv) **उपर्युक्त सभी**
167. पुल जिनकी अधिरचना 'उपरी कोर पर क्रॉस स्लीपरों सहित एक अथवा दोहरे' लगे हैं, को इस प्रकार वर्गीकृत किया जाता है ?  
 (i) आरएसजे गर्डर ब्रिज  
 (ii) क्रॉस गर्डर  
 (iii) **डेक प्लेट गर्डर**  
 (iv) ओपन वैब गर्डर

### उचित शब्द के साथ खाली स्थान भरो -

1. 12.20 मी० और इससे अधिक विस्तार के सभी स्टील गर्डरों की बेयरिंग सहित अधिरचना का

- निरीक्षण सेक्शन इंजी०/ ब्रिज द्वारा 5 वर्ष में एक बार किया जाना चाहिए ।
2. मेहराब पुल के मामले में किसी पुल की आधारशिला बेड लेवल से नीचे 2 मीटर गहराई से कम और अन्य पुलों के मामले में यह बेड लेवल से नीचे 12 मीटर गहराई वाले को शैलो फाउंडेशन से जाना जाता है
  3. पेंट जिंक क्रोमेट प्राइमर आई एस 104 की पुष्टि करता है ।
  4. पेंट जिंक क्रोमेट रेड ऑक्साइड प्राइमर आई एस 2074 की पुष्टि करता है ।
  5. पेंट रेड ऑक्साइड आई एस 123 की पुष्टि करता है ।
  6. पेंट एल्यूमिनियम आई एस 2339 की पुष्टि करता है ।
  7. डी एफ टी का संक्षिप्त रूप है ... डाई फिल्म थिकनेस
  8. गर्डर तैयार सतह पर जिंक अथवा एल्यूमिनियम की स्प्रेयरिंग की प्रक्रिया मैटालाइसिंग है ।
  9. स्टील गर्डर पुलों के बेयरिंग की ग्रीसिंग तीन वर्ष में एक बार की जाती है ।
  10. पी टी एफ ई का संक्षिप्त रूप पॉली टटरा फ्लूरो एथीलीन है
  11. लंबे पुलों पर ट्रॉली स्थान प्रत्येक 100 मी० पर बनाए जाते हैं ।
  12. गर्डर जिन पर अधिक दबाव है और जिन्हें पर्यवेक्षण के अंतर्गत रखा गया है का निरीक्षण वर्ष में एक बार सेक्शन इंजीनियर/ पुल द्वारा किया जाता है ।
  13. एन. आर. एस. का विस्तृत रूप है - न्यूमेरिकल रेटिंग सिस्टम ।
  14. सी.आर.एन. का विस्तृत रूप है - कंडीशनल रेटिंग नम्बर
  15. ओ.आर.एन. का विस्तृत रूप - ओवरऑल रेटिंग नम्बर
  16. यू. आर. एन. का विस्तृत रूप है - यूनिक रेटिंग नम्बर
  17. आर यू बी - रोड अंडर ब्रिज ( निचला सड़क पुल)
  18. आर. ओ. बी.- रोड ओवर ब्रिज ( उपरी सड़क पुल)
  19. एफ.ओ.बी - फुट ओवर ब्रिज (ऊपरी पैदल पुल)
  20. एच. एफ. एल. - हाई फ्लड लेवल (उच्च बाढ़ स्तर)
  21. स्टॉक मांग पत्र फार्म संख्या है - एस 1313
  22. अप्रयोज्य या अव्यवहार्य सामग्री का निपटान फार्म संख्या एस 1539 के अंतर्गत आत है
  23. आर. एल.बी. एफ. का विस्तृत रूप ड्यूथ फ्राम रेल लेवल टू वॉटम आफ फाउंडेशन है ( आधारशिला की निचली सतह की रेल लेवल से गहराई )
  24. डब्ल्यू एल - वैल फाउंडेशन ( उचित आधारशिला)
  25. ओ एफ- ओपन फाउंडेशन
  26. सी.सी.एन - सीमेंट कंक्रीट
  27. बी.एफ- बॉटम ऑफ फाउंडेशन (आधारशिला की निचली सतह)
  28. टी.एफ. - टॉप ऑफ फाउंडेशन ( आधारशिला की उपरी सतह)
  29. एस का विस्तृत रूप है - सैंड
  30. एम का विस्तृत रूप - म्ले(चिकनी मिट्टी )
  31. वी. सी. का विस्तृत रूप - ब्लैक कॉटन सुऑयल है ( काली मिट्टी)
  32. पी.एस.सी - प्रेसट्रेसड कंक्रीट
  33. मैटालाइसिंग की न्यूनतम मोटाई या सघनता 115 माइक्रोन है
  34. मैटालाइसिंग की औसतन मोटाई या सघनता 150 माइक्रोन है
  35. रिबेट टेस्टिंग हैमर का भार 110 ग्राम है
  36. छोटे पुल का यू.आर.एन ( यूनिक रेटिंग नम्बर) का इसके ओ आर एन (ओवरऑल रेटिंग नम्बर) द्वारा प्रस्तुत किया जाना चाहिए ।

37. वीप होल का आधार (एबटमेंट) आड़े-तिरछे पद्धति में एक मीटर अनुप्रस्थ और एक मीटर लम्बवत होना चाहिए ।
38. ओस के कारण रात तथा प्रातःकाल में पेंटिंग करने से बचना चाहिए ।
39. महत्वपूर्ण पुलों का कुल रेखीय जलमार्ग 300 मी० अथवा कुल जलमार्ग 1000 वर्गमी० है ।
40. भूमिगत जल की निर्भरता को समाप्त करने के मामले में 10मी० की गहराई के बाद ड्राईवर (गोताखोर) तैनात किए जाने चाहिए और उनकी चिकित्सा जांच की जानी चाहिए ।
41. सामान्यतः केन्द्र से केन्द्र पाइल की स्पेसिंग 4डी से अधिक नहीं होनी चाहिए जहां पाइल शाफ्ट का व्यास डी है
42. जब हैमर लूज रिबेट का प्रतिशत 30 है तो लूज रिबेट के अंतिम सिरों की कड़ाई को कसना चाहिए
43. खराब पुल श्रेणी - II के मामले में सहायक मंडल इंजीनियर को छः माह में एक बार पुल का निरीक्षण करना होगा ।
44. वेयरिंग की ग्रेसिंग ग्रीस ग्रेफाइट से की जानी चाहिए ।
45. खराब पुल श्रेणी-I के मामले में 15 किमी./घंटा पर विशेष प्रतिबंध लागू किए जाने चाहिए।
46. मांग पत्र की स्टॉक मद तैयार करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला फार्म नंबर एस-1313 है ।
47. मांग पत्र पर गैर स्टॉक मद तैयार करने के लिए प्रयोग किया जाने वाला फार्म एस-1302 है ।
48. सामग्री के एक कस्टोडियन से दूसरे कस्टोडियन पर ट्रांसफर एसटी-47 चालान द्वारा किया जाता है।
49. एनीमोमीटर के प्रयोग द्वारा वायु की तीव्रता मापी जाती है ।
50. संविदा की सामान्य शर्तों के अनुसार इंजीनियर शब्द से तात्पर्य है - मंडल इंजीनियर/ वरिष्ठ इंजीनियर

### सही अथवा गलत बताएं

- |  |     |
|--|-----|
| 1. फासफोर ब्रॉज बेयरिंग को ग्रीस की आवश्यकता नहीं होती -   | सही |
| 2. प्राइमर कोट स्टील की मौसम से रक्षा करता है -  | गलत |
| 3. क्लीयर स्पैन इफैक्टिव स्पैन से अधिक होता है   | गलत |
| 4. खतरा स्तर हमेशा उच्च बाढ़ स्तर से अधिक होता है  | गलत |
| 5. एकटीलीन गैस सिलेंडरों को हमेशा लम्बवत रखा जाता है   | सही |
| 6. 15 किमी/घंटा की गति प्रतिबंध तटस्थ सेक्शन में प्रयोग किया जा सकता है  | गलत |
| 7. 12.1मी. वाले इकहरे विस्तार वाले पुलों का छोटे पुल कहा जाता है   | गलत |
| 8. कैबर को गर्डर के सिरों से मापा जाता है  | गलत |
| 9. अस्थाई गर्डरों का प्रयोग सामान्य सेक्शन गति के लिए किया जाता है   | गलत |
| 10. 4 एस डब्ल्यू जी इलेक्ट्रोड 6 एस डब्ल्यूजी इलेक्ट्रोड से मोटा होता है                                       | सही |
| 11. रेड लीड पेंट जहरीला नहीं है  | गलत |
| 12. वायर रोप पुल मैनीला रोप पुलों के साथ इंटरचेंज किए जाते हैं   | गलत |
| 13. थू गर्डर का पोर्टल ब्रेसिंग सर्वे ब्रेसिंग से गहरा होता है   | सही |
| 14. संख्यात्मक लेजर संख्यात्मक आदेश में कर्मचारियों का नाम प्रदर्शित करते हैं                                  | गलत |
| 15. हैमीसफेरिकल टैंक्स में (इनर) आंतरिक टाइस होती है   | गलत |
| 16. पानी वाले टैंक(वाटर टैंक) 5वर्ष में एक बार अंदर से पेंट किए जाने चाहिए ।                                   | गलत |
| 17. कुल 20 एम .एम साइज के लिए ट्रीमि कंक्र्रीटिंग के मामले में ट्रीमि पाइप 200 मिमी० से छोटा नहीं होना चाहिए । | सही |
| 18. पेंट की ड्राई फिल्म थिकनेस एनीमोमीटर द्वारा मापी जाती है ।   | गलत |
| 19. सामान्य एम एस रिबेट टेस्टिंग हैमर मैटालाइज्ड गर्डर टेस्टिंग के लिए प्रयोग किया जाता सकता है ।              | गलत |

20.	वेयरिंग की केंद्र से केंद्र तक की दूरी गर्डर पुल की वास्तविक विस्तार है	सही
21.	सभी बड़े तथा छोटे गर्डर पुलों पर गर्डर रेल की व्यवस्था की जानी चाहिए	सही
22.	वेड लेवल से नीचे 1.2 मी. गहराई वाले पुल की आधारशिला को शैलो फाउंडेशन से जाना जाता है	सही
23.	जब दरारें एक्टिव हैं, परंतु क्रैकिंग का कारण निश्चित है और उपचारी कार्रवाई की जाती है तथा सीमेंट प्रेशर गाउटिंग का प्रयोग किया जाता है ।	सही
24.	पेंट रेड ऑक्साइड रेडी मिक्सड (आई एस : 123 ) की शेल्फ लाइफ 4 महीने है	गलत
25.	भारतीय रेलवे पुल नियमावली में 14 अध्याय है ।	सही

### समपारों पर बहुवैकल्पिक प्रश्न

1. टी.वी.यू. .... के लिए संक्षिप्त रूप है ।
  - (i) ट्रैक वलनरेबिल यूनिट
  - (ii) ट्रेन व्हीकल यूनिट
  - (iii) टोटल व्हीकल यूनिट
  - (iv) ट्रैफिक वैरिएशन यूनिट
2. ब.ला. समपार के लिए डिटोनेटर के लिए संकेत स्थान ..... मी० से ..... मीटर की दूरी पर लगाए जाने चाहिए ।
  - (i) 800 मी० तथा 400 मी०
  - (ii) 500 मी० तथा 1200 मी०
  - (iii) **600 मी० तथा 1200 मी०**
  - (iv) 1500 मी० तथा 800 मी०
3. ब.ला. दोहरी लाइन पर आपात स्थिति में समपार गेट की सुरक्षा के लिए गेटमैन को एक डिटोनेटर एक स्थान पर तथा तीन डिटोनेटर बाद वाले स्थान पर क्रमशः ..... तथा ..... मीटर की दूरी पर रखने चाहिए ?
  - (i) 800 मी० तथा 400 मी०
  - (ii) 500 मी० तथा 1000 मी०
  - (iii) **600 मी० तथा 1200 मी०**
  - (iv) 1500 मी० तथा 800 मी०
4. कर्मचारी रहित समपार पर ट्रैफिक की आवधिक गणना में एक बार की जानी चाहिए ?
  - (i) छः वर्ष में एक बार
  - (ii) प्रत्येक वर्ष
  - (iii) **तीन वर्ष में एक बार**
  - (iv) पांच वर्ष में एक बार
5. बाह्यतम स्टॉप सिग्नल के पार के समपार को कहा जाता है ?
  - (i) **इंजीनियरिंग गेट**
  - (ii) ट्रैफिक गेट
  - (iii) इंजीनियरिंग तथा सिग्नल गेट

- (iv) सिग्नल गेट
6. कर्मचारी रहित समपार पर स्टॉप बोर्ड नजदीकी ट्रैक के केंद्र से ..... दूरी पर लगाए जाने चाहिए ?  
(i) **5 मीटर**  
(ii) 6 मीटर  
(iii) 3 मीटर  
(iv) 7.5 मीटर
7. समपार तक पहुंचने वाली सड़क पर स्पीड ब्रेकर रेलवे सीमा के अंदर अधिकतम व्यवहार्य दूरी पर बनाए जाने चाहिए परंतु इससे अधिक नहीं होनी चाहिए ?  
(i) 10 मी०  
(ii) 15 मी०  
(iii) **20 मी०**  
(iv) 200 मी०
8. समपार के अंतिम सिरे से ..... दूरी पर रेल ज्वाइंट का पता लगाया जाना चाहिए ?  
(i) 2 मी०  
(ii) **3 मी०**  
(iii) 5 मी०  
(iv) 6 मी०
9. 75000 से एक लाख के बीच की टीवीयू वाले समपार पर गणना की आवृत्ति ..... में एक बार होनी चाहिए ?  
(i) 2 वर्ष में  
(ii) **3 वर्ष में**  
(iii) 4 वर्ष में  
(iv) प्रत्येक वर्ष
10. स्क्वू समपार के लिए क्रॉसिंग का (एंगल) कोण ..... से कम नहीं होना चाहिए ?  
(i) 60 डिग्री  
(ii) 45 डिग्री  
(iii) 30 डिग्री  
(iv) 15 डिग्री
11. ब.ला. पर नजदीकी ट्रैक की मध्य लाइन से गेट पोस्ट की न्यूनतम दूरी ?  
(i) 2 मी०  
(ii) 3 मी०  
(iii) 4 मी०  
(iv) **6 मी०**
12. समपार को ..... आधार पर वर्गीकृत किया जाता है ?  
(i) सड़क की श्रेणी

- (ii) टी.वी.यू (ट्रेन व्हीकल यूनिट)
- (iii) रोड ट्रेफिक का घनत्व
- (iv) रेल ट्रेफिक का घनत्व

13. सहायक मंडल इंजीनियर को सब डिवीजन पर प्रत्येक कर्मचारी सहित समपार पर उपस्कर का निरीक्षण ..... में एक बार करनी चाहिए ?
- (i) 2 माह
  - (ii) 3 माह
  - (iii) 4 माह
  - (iv) **6 माह**
14. ब.ला. ट्रेक पर ट्रेक के समीप समपार से ..... दूरी पर विसिल बोर्ड लगाया जाना चाहिए ?
- (i) 400 मी०
  - (ii) **600 मी०**
  - (iii) 350 मी०
  - (iv) 500 मी०
15. ब.ला. ट्रेक पर सड़क यातायात के लिए गेट खोलने से पूर्व चेक रेल की समाप्ति से ..... दूरी पर समपार पर वैनर फलैंग लगाए जाने चाहिए ?
- (i) **5 मी०**
  - (ii) 6 मी०
  - (iii) 3 मी०
  - (iv) 30 मी०
16. समपार की समाप्ति से ..... अंदर चेक रेलों में तथा रनिंग रेलों पर फिश प्लेट ज्वाइंट लगाने से बचना चाहिए ?
- (i) **3 मी०**
  - (ii) 5 मी०
  - (iii) 10 मी०
  - (iv) 12 मी०
17. सभी कर्मचारी रहित समपारों के पहुंच मार्ग के दोनों ओर स्टॉप बोर्ड नजदीकी ट्रेक की मध्य लाइन से ..... पर लगाए जाने चाहिए ?
- (i) 3 मी०
  - (ii) **5 मी०**
  - (iii) 6 मी०
  - (iv) 10 मी०
18. रेलवे परिसीमा के अंदर ..... पर समपार के दोनों ओर अनुमोदित डिजाइन के स्पीड ब्रेकर लगाए जाने चाहिए ?
- (i) 5मी०
  - (ii) **15 मी०**

- (iii) 20 मी०  
(iv) 30 मी०
19. स्कवेपर क्रॉसिंग के लिए चेक रेल की न्यूनतम लम्बाई गेट की चौड़ाई से .....अधिक होनी चाहिए  
(i) 1 मी०  
(ii) 2 मी०  
(iii) 3 मी०  
(iv) 5 मी०
20. ब.ला. समपारों पर चेक रेलों की न्यूनतम तथा अधिकतम अन्तराल ..... होना चाहिए?  
(i) 51 से 57 मिमी० तक  
(ii) 44 से 48 मिमी० तक  
(iii) 41 से 45 मिमी० तक  
(iv) 55 से 70 मिमी० तक
21. शॉट वैलिड रेलों के मामले में समपार की समाप्ति से ..... दूरी के अंदर समपारों पर फिश प्लेटिंग ज्वाइंट लगाने से बचना चाहिए ?  
(i) 3 मी०  
(ii) 4 मी०  
(iii) 5 मी०  
(iv) 6 मी०
22. उचित समपार और उनकी पहुंच मार्ग तक किसी प्रकार का कम्बिनेशन ज्वाइंट नहीं होना चाहिए ?  
(i) 15 मी०  
(ii) 30 मी०  
(iii) 40 मी०  
(iv) 50 मी०
23. समपार के लिए गेज की उँचाई गेट पोस्ट से कम -से-कम ..... पर निर्धारित की जानी चाहिए ?  
(i) 3 मी०  
(ii) 5 मी०  
(iii) 8 मी०  
(iv) 10 मी०
24. समपार पर ट्रैफिक गणना ..... द्वारा की जानी चाहिए ?  
(i) सी० से०इंजी०/रेलपथ तथा सी० से० इंजी०/वर्क्स  
(ii) सी० से०इंजी०/रेलपथ तथा यातायात निरीक्षक  
(iii) सी० से०इंजी०/रेलपथ तथा सिग्नल निरीक्षक  
(iv) सी० से०इंजी०/रेलपथ, सिग्नल निरीक्षक तथा यातायात निरीक्षक की बहुअनुशासनिक टीम ।
25. पी०आर०सी स्लीपरो वाले समपार के लिए ओवरहॉलिंग की बारम्बारता होनी चाहिए ?  
(i) प्रत्येक वर्ष

- (ii) प्रत्येक दूसरे वर्ष  
 (iii) प्रत्येक तीसरे वर्ष  
 (iv) प्रत्येक पांचवें वर्ष
26. राज्य सरकार के साथ लागत सांझेदारी आधार पर उपरी सड़क पुल/ निचला सड़क पुल के निर्माण के लिए समपार योग्य ठहराजया जाता है जब ट्रेन व्हीकल यूनिट अधिक है ?  
 (i) 50,000  
 (ii) 1,00,000  
 (iii) **3,00,000**  
 (iv) 5,00,000
27. भारतीय रेलों पर नया समपार ..... के अनुमोदन से बनाया जा सकता है ?  
 (i) मुख्य इंजीनियर  
 (ii) महाप्रबन्धक  
 (iii) रेल संरक्षा आयुक्त  
 (iv) **उपर्युक्त में से कोई नहीं ।**
28. ब.ला. पर एल डब्ल्यू ट्रैक में ?  
 (i) समपार एस ई जे लगाकर अलग होना चाहिए ।  
 (ii) समपार एल डब्ल्यू आर में नहीं बनाया जा सकता ।  
 (iii) **एल डब्ल्यू आर की ब्रिथिंग (लेंथ) लम्बाई के अंदर समपार नहीं होना चाहिए**  
 (iv) समपार रेल फ्री फास्टनिंग के साथ बिछाया जाना चाहिए
29. विधुतीकरण, दोहरीकरण, ब०ला० सेक्शन पर घुमाह ट्रैक होने के मामले में ?  
 (i) समपार के लिए ड्यूटी हट नहीं बनाई जा सकती  
 (ii) ड्यूटी हट घुमाह के अंदर होनी चाहिए  
 (iii) **ड्यूटी हट घुमाह के बाहर होनी चाहिए**  
 (iv) ड्यूटी हट घुमाव के किसी भी साइड पर बनाई जा सकती है ।
30. ब.ला. ट्रैक पर रेल लेवल से घुमावदार बाढ़ के लिए स्थान की न्यूनतम गहराई ?  
 (i) 44 मिमी०  
 (ii) 48 मिमी०  
 (iii) 38 मिमी०  
 (iv) 51 मिमी०

## भूमि अभियांत्रिकी

1. रचना या निर्माण के संबंध में कौन सा कथन सही है ?  
 (i) निर्माण कार्यों में एक ऐसा हो कि निकारी सुविधापूर्वक हो ।  
 (ii) दोहरी रेलवे लाइन के लिए किनारे की चौड़ाई 12.555 मी०  
 (iii) **दोहरी रेलवे लाइन के लिए कटिंग की चौड़ाई 11.750 मी०**  
 (iv) दोहरी लाइन के लिए केंद्र से केंद्र 4.725 मी०



2. अन्य कंक्रीट स्लीपर ट्रैक की अपेक्षा कंक्रीट स्लीपर ट्रैक के लिए निर्माण की चौड़ाई अलग-अलग है ?
- 2,3,5
  - 3,4,5**
  - 2,3,4
  - 2,4,5
3. ब.ला. के लिए दोहरी रेलवे लाइन के लिए निर्माण की केंद्र से केंद्र दूरी है ?
- 1676 मिमी०
  - 4725 मिमी०
  - 4265 मिमी०
  - 5300 मिमी०
4. संविदा नियम पुस्तक के अनुसार रेलवे के लिए बांध पर भूमि कार्य परतों में किया जाना चाहिए जो ..... से अधिक न हो ?
- 15 सेंटी मी०
  - 20 सें०मी०
  - 25 सें०मी०
  - 30 सें०मी०**
5. ब्लैकटिंग सामग्री की भूमि द्रव्य सीमा की सहन क्षमता को बढ़ाने के लिए लगाए गए इनवर्टिड फिल्टर ..... से अधिक नहीं होने चाहिए ?
- 5
  - 20
  - 27
  - 35**
6. ब्लैकटिंग सामग्री की भूमि की प्लास्टिकसिटी इनडैक्स की सहन क्षमता को बढ़ाने के लिए लगाए गए इनवर्टिड फिल्टर ..... से अधिक नहीं होने चाहिए?
- 15**
  - 20
  - 27
  - 35
7. साइड निकास की निचली सतह निर्माण स्तर से कम-से-कम ..... नीचे होनी चाहिए ?
- 45 से.मी.
  - 30 से.मी.**
  - 15 से.मी.
  - 60 से.मी.
8. बैलास्ट सेक्शन की सही निकासी रखने के लिए निर्माण की क्रॉस डलान ..... है ?
- 40 में**

- (ii) 50 में  
(iii) 30 में  
(iv) 20 में
9. तटबंधन में निर्माण की साइड ढलान ..... है ?  
(i) 2:1  
(ii) 1:1  
(iii) 1:5  
(iv) 1:3
10. तटबंधन में निर्माण की साइड ढलान / कटिंग ..... पर निर्भर करती है ?  
(i) भूमि की शेयरिंग स्ट्रेंथ तथा रीपाँज की कोण ( एंगल)  
(ii) रिपाँज का कोण ( एंगल )  
(iii) भूमि की सहन करने की क्षमता  
(iv) भूमि की अनुकूल नमी मात्रा
11. ब.ला. के लिए निर्माण कटिंग दोहरी लाइन की अनुशंसित चौड़ाई ?  
(i) 10210 मिमी०  
(ii) 10975 मिमी०  
(iii) **10555 मिमी०**  
(iv) 10820 मिमी०
12. निकास को छोड़कर ब.ला. के लिए निर्माण कटिंग इकहरी लाइन की अनुशंसित चौड़ाई ?  
(i) **6250 मिमी०**  
(ii) 6850 मिमी०  
(iii) 5490 मिमी०  
(iv) 6100 मिमी०
13. शीप फुट रोलर द्वारा मिट्टी की सघनता के मामले में सतह की सघनता उनके टीथ ( प्रारंभ) की लम्बाई से ..... सें०मी० से अधिक नहीं होनी चाहिए ?  
(i) **5 सें०मी०**  
(ii) 4 सें०मी०  
(iii) 3 सें०मी०  
(iv) 2 सें०मी०
14. कैच वाटर निकास बनाए जाते हैं ?  
(i) तटबंध के निर्माण में  
(ii) **कटिंग निर्माण में**  
(iii) जीरो फिल निर्माण  
(iv) अध्यधिक ढाल
15. कैच वाटर निकास का क्रॉस सेक्शन क्षेत्र ..... से अधिक नहीं होना चाहिए ?

- (i) **0.75 वर्गमी०**  
(ii) 0.90 वर्गमी०  
(iii) 0.80 वर्गमी०  
(iv) 50 वर्ग मी०
16. .... पर मध्य लाइन के दोनों ओर मिट्टी के नमूने लेकर प्रत्येक सघन सतह के घनत्व का पता लगाया जाना चाहिए ?  
(i) 5 मी० दूरी पर  
(ii) **10 मी० दूरी पर**  
(iii) 12 मी० दूरी पर  
(iv) 15 मी० दूरी पर
17. रेलवे ट्रैक बिछाने के लिए बैलास्ट बिछाने के लिए तैयार सतह को ..... कहा जाता है ?  
(i) सब- बैलास्ट  
(ii) **निर्माण करना**  
(iii) बलैकिट( ढकना)  
(iv) कुशन
18. निर्माण की ऊंचाई ..... पर निर्भर करती है ?  
(i) **भूमि की रूपरेखा तथा स्वीकृत की गई ढाल**  
(ii) केवल भूमि की रूप रेखा  
(iii) केवल स्वीकृत ढाल  
(iv) वर्ष की समाप्ति पर वर्षा की तीव्रता
19. मिट्टी का शुष्क घनत्व ..... है ?  
(i) हमेशा संतृप्त घनत्व से अधिक रहता है  
(ii) **सूखने से पहले कुल आयतन का प्रति यूनिट वास्तविक मिट्टी का भार**  
(iii) कुल आयतन का प्रति यूनिट वास्तविक मिट्टी का कुल भार  
(iv) कुल आयतन का प्रति यूनिट मिट्टी की मात्रा का कुल भार
20. शून्य या रिक्ति के कुल घनत्व के लिए दिए गए मिट्टी के नमूने में उपलब्ध पानी के आयतन के अनुपात को ..... रूप में जाना जाता है ?  
(i) वायु रिक्ति का प्रतिशत  
(ii) **सेचुरेशन की डिग्री**  
(iii) रिक्तियों का अनुपात  
(iv) सूक्ष्मरंधता (पॉरॉसिटी)
21. रिक्तियों या शून्य के आयतन को वायु व्हाइड्स के आयतन का अनुपात ..... के रूप में जाना जाता है ?  
(i) वायु व्हाइड्स का प्रतिशत  
(ii) सूक्ष्मरंधता (पॉरॉसिटी )  
(iii) सेचुरेशन की डिग्री  
(iv) **वायु की मात्रता**

22. द्रव्य सीमा पर ?
- जब पतली परत को आगे बढ़ाया जाता है तो मिट्टी बिखर जाती है
  - प्रवाह के पक्ष में दबाव की क्षमता अपेक्षणीय है
  - प्रवाह के पक्ष में दबाव की क्षमता कम है परंतु निश्चित है**
  - मिट्टी पूरी तरह से सैचुरेटिड नहीं होगी
23. यह मिट्टी का गुण है जो बिना इलास्टिक प्रतिक्रिया तथा बिना आयतन परिवर्तन, बिना तोड़े विकृत होने का स्वीकार करता है ?
- सूक्ष्मरंध्रता
  - प्लास्टिसिटी**
  - सख्त होना
  - प्लास्टिक सीमा
24. जब व्यास में 3 मिमी० पतली परत को आगे बढ़ाया जाता है जिस पर मिट्टी बिखरना शुरू होती है मिट्टी में पानी की न्यूनतम मात्रा को जाना जाता है ?
- प्लास्टिक सीमा
  - द्रव्य सीमा
  - सामंजस्य या अवरोध सीमा
  - संकुचन सीमा
25. जिस पर पानी की मात्रा में कमी, मिट्टी के परिमाण के आयतन में कमी का कारण नहीं होगा, पानी की न्यूनतम मात्रा को जाना जाता है ?
- प्लास्टिक सीमा
  - संकुचन सीमा**
  - द्रव्य सीमा
  - सामंजस्य या अवरोध सीमा
26. मिट्टी की द्रव्य सीमा तथा प्लास्टिक सीमा के बीच संख्यात्मक अंतर को जाना जाता है ?
- द्रवता सूची
  - प्लास्टिसिटी सूची**
  - सामंजस्य या अवरोध सूची
  - संकुचन सीमा
27. भारत में मिट्टी को ..... द्वारा वर्गीकृत किया जाता है ?
- एमआई टी वर्गीकरण
  - एकीकृत मिट्टी वर्गीकरण प्रणाली
  - 
  -