

सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा के लिए प्रश्न बैंक:-

सामान्य विशेषताएं

QN1. तीव्र ढलान (स्टीप ग्रेडिएंट) जिसे ढुलाई के लिए अतिरिक्त इंजन की आवश्यकता होती है, उसे क्या कहते हैं:-

- (क) बुशर ग्रेडिएंट
- (ख) रूलिंग ग्रेडिएंट
- (ग) रीजनेवल ग्रेडिएंट
- (घ) मोमेंटम ग्रेडिएंट

QN2. राइजिंग ग्रेडिएंट जिसके बाद फालिंग ग्रेडिएंट आता है उसे क्या कहते हैं:-

- (क) रूलिंग ग्रेडिएंट
- (ख) मोमेंटम ग्रेडिएंट
- (ग) बुशर ग्रेडिएंट
- (घ) आंगुलर ग्रेडिएंट

QN3. भारत में रेलवे में संरक्षा की देखरेख कौन करता है

- (क) रेल मंत्रालय
- (ख) रेलवे संरक्षा आयोग
- (ग) रेलवे बोर्ड
- (घ) प्रधान कार्यालय

QN4. ब्रॉड गेज पर विश्व का सबसे लम्बा प्लेटफार्म कौन सा है:-

- (क) सोनपुर स्टेशन पर
- (ख) सासाराम स्टेशन पर
- (ग) इलाहाबाद स्टेशन पर
- (घ) खडगपुर स्टेशन पर

QN5. ब्रॉड गेज रेलपथ के किसी सेक्शन पर रूलिंग ग्रेडिएंट 200 में 1 है । यदि उस स्थान पर 5 डिग्री के घुमाव से पटरी बिछाई जाती है तो घुमाव पर अनुमत रूलिंग ग्रेडिएंट कितना होगा

- (क) 16.7 में 1
- (ख) 1 और 400
- (ग) 240 में 1
- (घ) 333 में 1

QN6. भारतीय रेल पर स्टेशनों की संख्या कितनी है

- (क) लगभग 6000
- (ख) लगभग 7070
- (ग) लगभग 8000
- (घ) लगभग 9000

QN7. भारतीय रेल पर सबसे लंबी सुरंग कौन सी है

- (क) कोंकण रेलवे में खरबुदे सुरंग
- (ख) लोनावाला के नजदीक मोंकी हिल और खंडाला स्टेशन के बीच
- (ग) कालका शिमला
- (घ) दार्जीलिंग हिल रेलवे

QN8. भारतीय रेल पर सबसे लंबी रेलवे पुल कहाँ है

- (क) सोन नदी पर देहरी में सोन पुल
- (ख) कल्पी में यमुना पुल
- (ग) पटना के नजदीक गंगा पुल
- (घ) पम्बन पुल

QN9. भारतीय रेल पर सबसे लंबी यात्री गाड़ी कौन सी है

- (क) प्रयागराज एक्सप्रेस
- (ख) कालका मेल
- (ग) हिमसागर एक्सप्रेस
- (घ) लखनऊ मेल

QN10. भारतीय रेल पर सर्वाधिक ऊँचाई पर स्थित रेलवे स्टेशन कौन सा है

- (क) दार्जीलिंग हिमालयन रेलवे में घुम स्टेशन
- (ख) कालका शिमला रेलवे लाइन पर शिमला स्टेशन
- (ग) मांउटआबू और आबू रोड मांउट रोड स्टेशन
- (घ) पठानको-जोगिन्दरनगरसेक्शन पर जोगिन्दरनगर

रेलपथ और रेलपथ गेज

QN1. 80 से 100 कि.मी.प्र.घंटा की परिचालन गति वाली प्राइवे साइडिंग के लिए रेलपथ संरचना वही जितनी रेलपथसंरचना निम्न में से किसके लिए निर्दिष्ट है-

- (क) ग्रुप बी रूट
- (ख) ग्रुप ए रूट
- (ग) ग्रुप डी रूट
- (घ) ग्रुप सी रूट

QN2. परिचालनिक गति 50 से 80 कि.मी.प्र.घंटा वाली प्राइवेट साइडिंग के लिए रेलपथ संरचना वही होती है जो निम्नलिखित के लिए निर्दिष्ट है-

- (क) ग्रुप ए रूट
- (ख) ग्रुप बी रूट
- (ग) ग्रुप डी रूट
- (घ) ग्रुप ई रूट

QN3. पहियों की कोनिंग के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा कथन गलत है

- (क) पहियों की कोनिंग वाहन को आसानी से मुड़ने में मदद करता है
- (ख) यह आसानी से चलने (राइडिंग) में सहायता करती है।
- (ग) यह व्हील फ्लेंजिस की टूट फूट को बढ़ाता है।
- (घ) यह बाहन के बाहरी पहिए को लंबी दूरी लेने में इनेबल करता है।
- (ङ) यह वाहन के डोलने को सीमित करता है।

QN4. पटरियों का झुकाव कितनी ढलान पर किया जाता है

- (क) 30 में 1
- (ख) 25 में 1
- (ग) 20 में 1
- (घ) 15 में 1

QN5. दो पटरियों के आंतरिक हिस्सों के बीच स्पष्ट लम्ब दूरी कितनी होती है

- (क) रेलपथ का गेज
- (ख) आंतरिक गेज
- (ग) व्हील बेस
- (घ) पहिए का गेज

QN6. पहिए के व्यास का गेज से कितना अनुपात होता है

- (क) 0.40
- (ख) 0.55
- (ग) 0.75
- (घ) 0.90

QN7. मीटर गेज पटरी से ज्यादा ब्रॉड गेज पटरी पर गाड़ी ज्यादा तेज दौड़ती है क्योंकि इसकी गति सीधे निम्न के समानुपाती होती है

- (क) गाड़ी का भार
- (ख) गेज की चौड़ाई
- (ग) रेलवे बोर्ड की नीति
- (घ) गाड़ी की लंबाई

QN8. भारत में अधिकतम cant e और गेज जी का अनुपात

- (क) 1/100
- (ख) 1/50
- (ग) 1/10
- (घ) 1/25

QN9. निम्नलिखित को निकालने के लिए कंपोजिट स्लीपर इंडेक्स लगाया जाता है:-

- (क) स्लीपर घनत्व की अपेक्षा
- (ख) किसी विशिष्ट प्रकार के स्लीपर के लिए अपेक्षित फिक्चर की संख्या
- (ग) स्लीपर के टिकाऊपन के लिए
- (घ) लकड़ी के स्लीपरों की यांत्रिक क्षमता और एल आई स्लीपर के रूप में इसे प्रयोग करने की उपयुक्तता देता है।

QN10. भारतीय रेलवे के लिए 8 में 1 और हाल्प क्रॉसिंग के लिए अधिकतम अनुमत गति कितनी है

- (क) 16 कि.मी.प्र.घंटा
- (ख) 20 कि.मी.प्र.घंटा
- (ग) 24 कि.मी.प्र.घंटा
- (घ) 32 कि.मी.प्र.घंटा

QN11. 52 कि.ग्रा. पटरी की प्रति मीटर लंबाई का भारत क्या होता है

- (क) 54.14 कि.ग्रा.
- (ख) 50.25 कि.ग्रा.
- (ग) 51.89 कि.ग्रा.
- (घ) 53.85 कि.ग्रा.

QN12. 60 कि.ग्रा. सेक्शन पटरी की ऊंचाई कितनी है

- (क) 180 मि.मी.
- (ख) 172 मि.मी.
- (ग) 185 मि.मी.
- (घ) 165 मि.मी.

QN13. एम+7 स्लीपर घनत्व में एक किलोमीटर रेलपथ में कितने स्लीपर होते हैं

- (क) 1660 नं.
- (ख) 1540 नं.
- (ग) 1310 नं.
- (घ) 1440 नं.

QN14. 60 किग्रा 90 यूटीएस पटरी की निर्धारित जी एम टी सर्विसलाइफ क्या है

- (क) 650 जीएमटी
- (ख) 600 जीएमटी
- (ग) 800 जीएमटी
- (घ) 500 जीएमटी

QN15. 52 किग्रा 90 यूटीएस पटरी की निर्धारित जी एम टी सर्विस लाइफ क्या है

- (क) 650 जीएमटी
- (ख) 600 जीएमटी
- (ग) 525 जीएमटी
- (घ) 500 जीएमटी

QN16. पटरियों के यूटीएस का पूर्ण रूप क्या है

- (क) अल्टीमेट टेक्नीकल स्ट्रेंथ
- (ख) अल्टीमेट टेन्साइल स्ट्रेंथ
- (ग) अपर टाप सर्फेस
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN17. 52 किग्रा रेल सेक्शन के हेड की चौड़ाई क्या है

- (क) 70 मि.मी.
- (ख) 75 मि.मी.
- (ग) 67 मि.मी.

(घ) 60 मि.मी.

QN18. जीएमटी का पूर्ण रूप क्या है

- (क) ग्रीन मिलियन टन
- (ख) ग्रॉस मिनिमम थिकनेस
- (ग) ग्रॉस मेक्सीमम थिकनेस
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN19. भारतीय रेल में रेलपथ के कितने गेज अपनाए गए हैं

- (क) 1
- (ख) 3
- (ग) 2
- (घ) 4

QN20. भारतीय रेल में गाड़ी की अधिकतम गति कितनी है

- (क) 140 किमी/घंटा
- (ख) 120 किमी/घंटा
- (ग) 160 किमी/घंटा
- (घ) 130 किमी/घंटा

QN21. उत्तर रेलवे में कितने मंडल हैं

- (क) 5
- (ख) 4
- (ग) 6
- (घ) 3

QN22. बीजीसे आप क्या समझते हैं

- (क) बिम गेज
- (ख) ब्रॉडगेज
- (ग) बफर गेज
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN23. आर डी एस ओ से आप क्या समझते हैं

- (क) रिसर्च एंड डेवलपमेंट स्टैंडर्ड ऑग्निाइजेशन
- (ख) रेलवे डेवलपमेंट एंड स्टैंडर्ड ऑग्निाइजेशन
- (ग) रिजनल डेवलपमेंट एंड स्टैंडर्ड ऑग्निाइजेशन
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN24. उत्तर रेलवे का मुख्यालय कहां पर है

- (क) नई दिल्ली
- (ख) लखनऊ
- (ग) मुंबई
- (घ) कोलकाता

QN25. रेलवे में सबसे बड़ा पद कौन सा है

- (क) महाप्रबंधक
- (ख) मुख्य इंजीनियर
- (ग) अध्यक्ष रेलवे बोर्ड
- (घ) मंडल रेल प्रबंधक

QN26. ब्रॉड गेज में लाइनों के बीच की मानक दूरी कितनी है

- (क) 1670 मिमी
- (ख) 1676 मिमी
- (ग) 1665 मिमी
- (घ) 1680 मिमी

QN27. एल डब्ल्यू आर से आप क्या समझते हैं

- (क) लॉग वेल्डिड रेल
- (ख) लॉग वेल्डिड एबल रेल
- (ग) लीनियर वेल्डिड रेल
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN28. भारतीय रेल में तापमान के आधार पर कितने जोन हैं

- (क) 2
- (ख) 6
- (ग) 4
- (घ) 7

QN29. नए निर्माण कार्य/ मौजूदा निर्माण कार्य में परिवर्तन के लिए सीधे रेलपथ की बिंदु से बिंदु न्यूनतम दूरी क्या है

- (क) 4256 मिमी
- (ख) 3660 मिमी
- (ग) 5300 मिमी
- (घ) 4365 मिमी

QN30. ट्रैक रिकॉर्डिंग के लिए प्रयोग होने वाले ओएमएस कार पूर्ण रूप क्या है

- (क) आउटर मोस्ट सर्फेस
- (ख) ऑसीलेशन मॉनिटरिंग सिस्टम
- (ग) ऑनली मीजरिंग सिस्टम
- (घ) आफिशियल मीजरिंग सिस्टम

QN31. 110 किमी/घंटा से 130 किमी/घंटा से अधिक की गति वाले सेक्शनों की ट्रैक रिकॉर्डिंग की फ्रीक्वेंसी (बारंबारता) क्या होती है

- (क) 4 महीने
- (ख) 2 महीने
- (ग) 6 महीने
- (घ) 3 महीने

QN32. रेलपथ नवीकरण कार्यों के लिए प्रयोग होने वाले PQRS का पूर्ण रूप क्या है

- (क) प्लासर क्विक रिलेइंग सिस्टम
- (ख) प्लोज क्विक रिटर्न सर्विसिज
- (ग) पूअर क्वालिटी रिन्यूअल सिस्टम
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं।

QN33. ब्रॉड गेज पर घुमावका न्यूनतम व्यास कितना होता है

- (क) 175 मीटर
- (ख) 215 मीटर
- (ग) 146 मीटर
- (घ) 200 मीटर

QN34. समपार फाटक पर न्यूनतम चेक रेल क्लीयरेंस कितना है

- (क) 45 मिमी
- (ख) 51 मिमी
- (ग) 50 मिमी
- (घ) 57 मिमी

QN35. उच्च (हाई) यात्री प्लेटफार्म की रेल स्तर से अधिकतम ऊंचाई

- (क) 860 मिमी
- (ख) 900 मिमी
- (ग) 840 मिमी
- (घ) 875 मिमी

QN36. नए कार्यों के लिए ओपन स्विच के रो और स्टॉक रेल के बीच न्यूनतम क्लीयरेंस कितना है

- (क) 115 मिमी
- (ख) 120 मिमी
- (ग) 95 मिमी
- (घ) 110 मिमी

QN37. ट्रैक रिकॉर्डिंग के लिए टीजीआई का फार्मूला क्या है

- (क) $U + 4T + 6G + A / 10$
- (ख) $2U + T + G + 6A / 10$
- (ग) $3U + T + 2G + 5A / 10$
- (घ) $2U + T + 2G + 4A / 10$

QN38. ए कोटिके रेलपथ की असमतल सीमा क्या है

- (क) 0 से 10 मिमी
- (ख) 0 से 5 मिमी
- (ग) 0 से 6 मिमी
- (घ) 0 से 8 मिमी

QN39. 60 किग्रा रेल फ्लेंज और 52 रेल सेक्शन में क्या अंतर है

- (क) 20 मिमी
- (ख) 18 मिमी
- (ग) 14 मिमी
- (घ) 16 मिमी

QN40. ट्रैक रिकॉर्डिंग में असमतल को मापने के लिए लॉग कॉर्ड का कितना मूल्य है

- (क) 3.6 मीटर
- (ख) 9.6 मीटर
- (ग) 7.2 मीटर
- (घ) 4.8 मीटर

QN41. बीएससी स्लीपर ट्रैक पर टीटीएम टेम्पिंग की फ्रीक्वेंसी कितनी है

- (क) 2 साल या 100 जीएमटी इनमें से जो पहले हो।
- (ख) 2 साल या 150 जीएमटी इनमें से जो पहले हो।
- (ग) 1.5 साल या 200 जीएमटी इनमें से जो पहले हो।
- (घ) 2 साल या 175 जीएमटी इनमें से जो पहले हो।

QN42. फैन शेप वाले 12 में से 1 टर्नआउट में कितने स्लीपर होते हैं

- (क) 85 स्लीपर
- (ख) 96 स्लीपर
- (ग) 90 स्लीपर
- (घ) 100 स्लीपर

QN43. फैन शेप टर्नआउट पर क्रॉसिंग की नोज के विपरीत न्यूनतम विंग रेल क्लीयरेंस कितनी है

- (क) 45 मिमी
- (ख) 40 मिमी
- (ग) 41 मिमी
- (घ) 44 मिमी

QN44. फैन शेप टर्नआउट की 12 में 1 कुल लंबाई

- (क) 39975 मिमी
- (ख) 41004 मिमी
- (ग) 28613 मिमी
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN45. टीजी आई का पूर्ण रूप क्या है

- (क) ट्रैक जियोमेट्री सिस्टम
- (ख) ट्रैक जनरल सिस्टम
- (ग) ट्रैक ग्रेविटी इन्डेक्स
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN46. 12 में 1 घुमाव स्विच सहित टर्नआउटकी अनुमत गति

- (क) 40 किमी/घंटा
- (ख) 25 किमी/घंटा
- (ग) 15 किमी/घंटा
- (घ) 20 किमी/घंटा

QN47. 8.5 में 1 घुमाव स्विच सहित टर्नआउटकी अनुमत गति

- (क) 40 किमी/घंटा
- (ख) 25 किमी/घंटा
- (ग) 15 किमी/घंटा
- (घ) 20 किमी/घंटा

QN48. गर्म मौसम में गश्त लगाने के दौरान गश्त लगाने वाले के पास कितनी हरी झंडियां होती हैं

- (क) 02
- (ख) 03
- (ग) 01
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN49. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में टीटीएम टेम्पिंग परिचालन के लिए सक्षम कर्मचारी/पर्यवेक्षक का निम्नतम स्तर कौन सा है

- (क) गेंग मेट
- (ख) पी डब्ल्यू एस
- (ग) बी डब्ल्यू आई
- (घ) की-मेन

QN50. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में रेलपथ को उठाने /नीचे रखने के लिए सक्षम कर्मचारी/पर्यवेक्षक का निम्नतम स्तर कौन सा है

- (क) की-मेन
- (ख) गेंगमेट
- (ग) पी डब्ल्यू आई
- (घ) पी डब्ल्यू एस

QN51. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में सिंगलआइसोलेटिड स्लीपर, जिसके लिए रेलपथ उठाने या घुमाने की आवश्यकतानहो की पैकिंग या नवीनीकरण के लिए सक्षम कर्मचारी/पर्यवेक्षक का निम्नतम स्तर कौन सा है

- (क) पी डब्ल्यू आई
- (ख) की-मेन
- (ग) गेंगमेट
- (घ) पी डब्ल्यू एस

QN52. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में फास्टनिंग के नवीनीकरण, जिसे उठाने की आवश्यकता न हो के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) पी डब्ल्यू एस
- (ख) गेंगमेट
- (ग) की-मेन
- (घ) गेंगमेन

QN53. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में फास्टनिंग के नवीनीकरण/पूर्ति, जिसे उठाने की आवश्यकता हो के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) पी डब्ल्यू एस
- (ख) गेंगमेट
- (ग) की-मेन
- (घ) गेंगमेन

QN54. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में डीप स्कीनिंग के अलावा बेलास्ट स्कीनिंग के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) पी डब्ल्यू एस
- (ख) की-मेन
- (ग) गेंगमेट
- (घ) गेंगमेन

QN55. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में गर्मी के महीनों के दौरान गर्म मौसम मे गश्त आयोजित करने के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) गेंगमेट
- (ख) बीडब्ल्यू एस
- (ग) की-मेन
- (घ) वी डब्ल्यू एस

QN31. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में डिस्ट्रेसिंग के संबंध में सभी परिचालन के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) बी डब्ल्यू आई
- (ख) पी डब्ल्यू एस
- (ग) गैंगमेट
- (घ) की-मेन

QN56. एल डब्ल्यू आर/सीडब्ल्यू आर में बकलिंग के बाद पहली गाड़ीनिकलने के लिए सक्षम निम्नतम कर्मचारी/पर्यवेक्षक

- (क) पी डब्ल्यू आई
- (ख) पी डब्ल्यू एस
- (ग) गैंगमेट
- (घ) की-मेन

QN57. भारतीय रेल में कितने जोन हैं

- (क) 8
- (ख) 10
- (ग) 16
- (घ) 12

QN58. एल डब्ल्यू आर में 52 किग्रा और भारी सेक्शन में डिस्ट्रेसिंग तापमानकी क्या श्रेणी है

- (क) औसत रेल तापमान $+5^{\circ}$ सी से औसत रेल तापमान $+10^{\circ}$ सी
- (ख) औसत रेल तापमान $+5^{\circ}$ सी से औसत रेल तापमान $+15^{\circ}$ सी
- (ग) औसत रेल तापमान से औसत रेल तापमान $+10^{\circ}$ सी
- (घ) औसत रेल तापमान $+2^{\circ}$ सी से औसत रेल तापमान $+10^{\circ}$ सी

QN59. SPURR कार का पूर्ण रूप क्या है

- (क) सेल्फ प्रोपेल्ड अल्ट्रासोनिक रेल टेस्टिंग कार
- (ख) सेल्फ बुल्ड यूनाइटेड रेल टेस्टिंग कार
- (ग) सेल्फ पंपड यूनिवर्सल टेस्टिंग कार
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN60. 60 किग्रा रेल से आप क्या समझते हैं

- (क) 1 मीटर में पटरी का भार
- (ख) 1 पटरी के 1 मीटर का क्षेत्र
- (ग) 1 फुट में रेल का भार
- (घ) 1मीटर में रेल का आयतन

QN61. पाइंट और क्रासिंग किस झुकाव पर रखे जाते हैं

- (क) 20 में 1
- (ख) 10 में 1
- (ग) 15 में 1
- (घ) शून्य

- QN62.** राजधानी के मार्ग में एक 52 किग्रा सी एम एस क्रॉसिंग की नोज पर न्यूनतम अनुमत अनुलम्ब वियर कितना है
- (क) 6 मिमी
(ख) 8 मिमी
(ग) 10 मिमी
(घ) 12 मिमी
- QN63.** डिटोनेटर की सामान्य लाइफ कितनी है
- (क) 5 साल
(ख) 10 साल
(ग) 7 साल
(घ) 6 साल
- QN64.** 100 मीटर या अधिक के मुख्य फैलाव वाले पुल पर ट्राली रेफ्यूड के अलावा अधिकतम दूरी कितनी है
- (क) 50 मीटर
(ख) 100 मीटर
(ग) 200 मीटर
(घ) प्रत्येक जोड़े पर एक रेफ्यूड
- QN65.** रेलपथ में कितना सरकना अनुमत है
- (क) 50 मि.मी.
(ख) 100 मि.मी.
(ग) 125 मि.मी.
(घ) 150 मि.मी.
- QN66.** एक गश्त लगाने वाले द्वारा सामान्तः एक दिन में तय की गई दूरी कितने से अधिक नहींहोनी चाहिए
- (क) 2 कि.मी.
(ख) 5 कि.मी.
(ग) 10 कि.मी.
(घ) 20 कि.मी.
- QN67.** सेक्शन के पीडब्ल्यू आई द्वारा घुमाव निरीक्षण कब किया जाना चाहिए
- (क) 3 माह मे एक बार
(ख) 6 माह मे एक बार
(ग) 4 माह मे एक बार
(घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं
- QN68.** आउट स्टेशन पर एक दुर्घटना हुई है और मुख्य लाइन ब्लॉक है तथा चिकित्सा कार के बिना राहत गाड़ीनिकालनी है। सीटी कैसी होगी
- (क) 4 लंबे
(ख) 4 लंबे
(ग) 4 लंबे 1 छोटा
(घ) 3 लंबे 1 छोटा

QN69. रेलपथ नवीनीकरण के लिए लगाया जाने वाला न्यूनतम गति अवरोध कितना है

- (क) अचानक रूक जाना और 10 किमी प्रति घंटा
- (ख) 10 किमी प्रति घंटा
- (ग) 15 किमी प्रति घंटा
- (घ) 20 किमी प्रति घंटा

QN70. 52 किग्रा 90 यूटीएस रेल के लिए वहन किए गए कुल जी एम टी के संदर्भ में सर्विस लाइफ

- (क) 425 जी एम टी
- (ख) 475 जी एम टी
- (ग) 525 जी एम टी
- (घ) 545 जी एम टी

QN71. 20 जी एम टी से अधिक यातायात वाले सेक्शन के लिए संस्तुत न्यूनतम रेल सेक्शन

- (क) 90 यूटीएस
- (ख) 92 किग्रा
- (ग) 60 किग्रा
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं

QN72. ईआर सी का लुब्रीकेशन और जंग संभावित क्षेत्र और प्लेटफार्म लाइन में निवेशन कब किया जाता है

- (क) माह में एक बार
- (ख) 15 दिन में एक बार
- (ग) सप्ताह में एक बार
- (घ) वर्ष में एक बार

QN73. 60 किग्रा/90 यूटीएस के लिए अनुमत अनुलंब वियर कितना है

- (क) 23 मिमी
- (ख) 10 मिमी
- (ग) 13 मिमी
- (घ) 15 मिमी

QN74. जंग के कारण रेल के नेन और फुट का अनुमत वियर कितना है

- (क) 15 मिमी
- (ख) 1.5 मिमी
- (ग) 0.5 मिमी
- (घ) 2.5 मिमी

QN75. ब्रॉडगेजग्रुप ए मार्ग पर रेल सीट पर स्लीपरके आधार के नीचे बेलास्ट कुशन की न्यूनतम गहराई कितनी होनी चाहिए।

- (क) 350 मिमी
- (ख) 250 मिमी
- (ग) 300 मिमी
- (घ) 325 मिमी

- QN76.** 20 जीएमटी से अधिक यातायात सघनता वाले ग्रुप ए मार्ग के लिए स्लीपर सघनता कितनी होती है
- (क) 1560 स्लीपर/कि.मी.
 - (ख) 1660 स्लीपर/कि.मी.
 - (ग) 1540 स्लीपर/कि.मी.
 - (घ) 1340 स्लीपर/कि.मी.
- QN77.** CC+8t +2t लोड वाली गाड़ियों के लिए रेलपथ की संरचना कैसी होती है
- (क) 52 किग्रा 90 यूटीएस,पीएस सी 1540 स्लीपर/कि.मी., 250 मिमी. बेलास्ट
 - (ख) 60 किग्रा 90 यूटीएस,पीएस सी 1660 स्लीपर/कि.मी., 300 मिमी. बेलास्ट
 - (ग) 52 किग्रा 72 यूटीएस,पीएस सी 1540 स्लीपर/कि.मी., 300 मिमी. बेलास्ट
 - (घ) 90 आर, पीएस सी 1340 स्लीपर/कि.मी., 250 मिमी. बेलास्ट
- QN78.** संपूर्ण रेल पथ की गहरी स्क्रीनिंग कब अवश्य करनी चाहिए
- (क) 3माह में एक बार
 - (ख) वर्ष में एक बार
 - (ग) 5 वर्ष में एक बार
 - (घ) 10 वर्ष में एक बार
- QN79.** 60 किग्रा रेल के चिपकाहट अलग किए रेल जोड़की सर्विस लाइफ कितनी है
- (क) 300 जीएमटी
 - (ख) 200 जीएमटी
 - (ग) 400 जीएमटी
 - (घ) 150 जीएमटी
- QN80.** 60 किग्रा रेल की संशोधित एस ईजे की सर्विस की सर्विस लाइफ
- (क) 400 जीएमटी
 - (ख) 300 जीएमटी
 - (ग) 200 जीएमटी
 - (घ) 150 जीएमटी
- QN81.** सीएमएस क्रॉसिंग (52 किग्रा रेल) की सर्विस लाइफ
- (क) 400 जीएमटी
 - (ख) 300 जीएमटी
 - (ग) 200 जीएमटी
 - (घ) 150 जीएमटी
- QN82.** सीटीआर (पी) का निर्माण कार्य प्राक्कलन के लिए डीएंड जी प्रभार कितना है
- (क) 2.25%
 - (ख) 1.8%
 - (ग) 1.35%
 - (घ) 1.62%

QN83. बीसीएम द्वारा की गई, मशीन द्वारा मिट्टी से बंद की गई और उसकेबाद डी जीएस वाले गहरी स्क्रीनिंग के स्थान पर गति अवरोध क्या है

- (क) 20
- (ख) 30
- (ग) 40
- (घ) 10

(दुर्घटनाएं, पटरी से उतरना और आपदा प्रबंधन)

QN1. एसीडी का अर्थ है

- (क) एंटी कोलिजन डिवाइस
- (ख) एक्सीडेंट कॉसिंग डेथ
- (ग) एक्सीडेंट कॉसिंग डिरेलमेंट
- (घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं।

QN2. छोटी सीटी की अवधि कितनी है

- (क) 5 सेकेंड
- (ख) 10 सेकेंड
- (ग) 15 सेकेंड
- (घ) 20 सेकेंड

QN3. दुर्घटना स्थल पर रेलपथ मापने के लिए स्टेशनों को -----अलग मार्क किया जाएगा ।

- (क) 1 मी.
- (ख) 2 मी.
- (ग) 3 मी.
- (घ) 5 मी.

QN4. फ्लैट टायर किस गति पर अधिकतम नुकसान करता है

- (क) 90 से 100 कि.मी.प्रति घंटा
- (ख) 25 से 30 कि.मी.प्रति घंटा
- (ग) 10 से 15 कि.मी.प्रति घंटा
- (घ) 15 से 20 कि.मी.प्रति घंटा

QN5. आईआरसीए नियमों के अनुसार, व्हील फ्लैज मोटाई के लिए अस्वीकार करने की सीमा कितनी है

- (क) 38 मिमी
- (ख) 25.4 मिमी
- (ग) 16 मिमी
- (घ) 20 मिमी

QN6. जहाँ जांचके आदेश मंडल रेल प्रबंधक द्वारा दिए गए हों, वहाँ मंडल रेल प्रबंधकको जांच रिपोर्ट कितने समय में दी जानी चाहिए

- (क) 5 दिन में
- (ख) 7 दिन में
- (ग) 10 दिन में
- (घ) 12 दिन में

QN7. एक अर्धस्थायी (बीजी) मोड़ में ढाल कितनी से अधिक सीधी नहीं होनी चाहिए

- (क) 75 में 1
- (ख) 125 में 1
- (ग) 100 में 1
- (घ) 150 में 1

QN8. एक दुर्घटना को गंभीर दुर्घटना तब माना जाएगा जब रेलवे संपत्ति की हानि कितने से अधिक हो-

- (क) 3 लाख
- (ख) 10 लाख
- (ग) 25 लाख
- (घ) 15 लाख

QN9. नए वर्गीकरण के अनुसार टक्कर को निम्न प्रकार वर्गीकृत किया गया है-

- (क) ए क्लास
- (ख) बी क्लास
- (ग) सी क्लास
- (घ) इनमें से कोई नहीं

QN10. जब लोको शेड या यातायात में दुर्घटना हो तो कितनी सीटी बजाई जाए

- (क) एक लंबी सीटी
- (ख) दो लंबी सीटी
- (ग) दो लंबी और एक छोटी
- (घ) इनमें से कोई नहीं

QN11. जब आउट स्टेशन में, लेकिन मुख्य लाइन क्लियर हो, दुर्घटना हो तो कितनी सीटी बजाई जानी चाहिए-

- (क) 02 लंबी
- (ख) 03 लंबी
- (ग) 03 लंबी 01 छोटी
- (घ) इनमें से कोई नहीं

QN12. एकान्त सीटी की अवधि कितनी है

- (क) 20 सेकेंड
- (ख) 25 सेकेंड
- (ग) 30 सेकेंड
- (घ) 50 सेकेंड

QN13. दुर्घटना ड्रिल का आयोजन किसके द्वारा किया जाता है

- (क) इंजीनियरिंग अधिकारियों
- (ख) परिचालन अधिकारियों
- (ग) इंजीनियरिंग अधिकारियों और परिचालन अधिकारियों
- (घ) इनमें से कोई नहीं।

QN14. जब ट्रेड कॉन्टेक्ट की अगुआई व्हील का फ्लेंज कॉन्टेक्ट करता है, तो इसे क्या कहते हैं

- (क) जीरो कोणिकता
- (ख) नेगेटिव कोणिकता
- (ग) पॉजिटिव कोणिकता
- (घ) इनमें से कोई नहीं।

QN15. थिन फर्जेज उस हालत को कहते हैं जब फ्लेंज की मोटाई कितने से कम हो जाए

- (क) 10 मि.मी.
- (ख) 12 मि.मी.
- (ग) 16 मि.मी.
- (घ) 15 मि.मी.

QN16. अर्धस्थायी मोड़ के मामले में न्यूनतम स्लीपर घनत्व-

- (क) $(m-2)$
- (ख) $(m-3)$.
- (ग) $(m-4)$
- (घ) $(m-7)$

QN17. डिप्लॉरी को कैसे निकाला जा सकता है -

- (क) ब्लॉक में
- (ख) ब्लॉक के बिना
- (ग) 'देखें' की सावधानी के साथ
- (घ) इनमें से कोई नहीं ।

QN18. लॉरी के प्रभारी के लिए न्यूनतम प्राधिकारी -

- (क) चाबीवाला
- (ख) मेट
- (ग) पी डब्ल्यू एस
- (घ) इनमें से कोई नहीं ।

QN19. यूसीसी किसका संक्षेप रूप है

- (क) अनकंट्रोल सीमेंट कंक्रीट
- (ख) यूनिफाइड कंट्रोल कंमाड
- (ग) यूनिफाइड कंमाड सेंटर
- (घ) इनमें से कोई नहीं ।

QN20. एक अर्ध स्थायी (बीजी) मोड़में ढलान कितनेसे अधिक तीव्र नहीं होनी चाहिए

- (क) 75 में 1
- (ख) 125 में 1
- (ग) 100 में 1
- (घ) 150 में 1

आयाम की अनुसूची

QN1. मिड सेक्शन में किसी बी.जी रेलपथ की बिंदु से बिंदु की न्यूनतम दूरी-----मि.मी. है।

- (क) 4200
- (ख) 4265
- (ग) 4350
- (घ) 4000

QN2. आयाम की अनुसूची से किसी परिवर्तन को -----की पूर्व अनुमति अपेक्षित होगी ।

- (क) क्षेत्रीय रेलवे
- (ख) रेलवे बोर्ड
- (ग) सी आर एस
- (घ) उपर्युक्त सभी की

QN3. जब तक विशेष सुरक्षा के उपकरण न अपनाए गए हो और /अथवा विशेष नियम लगाए गए हों, स्टेशन यार्ड में अधिकतम ढलान-----होनी चाहिए।

- (क) 400 में 1
- (ख) 500 में 1
- (ग) 1000 में 1
- (घ) 600 में 1

QN4. बीजी के लिए वर्ष में संस्तुत अधिकतम ढलान कितनी है

- (क) 1000 में 1
- (ख) 1200 में 1
- (ग) 1500 में 1
- (घ) 1800 में 1

QN5. बीजी के लिए एक मोड़ की न्यूनतम त्रिज्या कितनी है

- (क) 150 मी.
- (ख) 175
- (ग) 200 मी.
- (घ) 225 मी.

QN6. बीजी में जांच के लिए पटरिया वहां उपलब्ध करानी चाहिए जहां त्रिज्या-----मी. या कम है

- (क) 150 मी.
- (ख) 200 मी.
- (ग) 208 मी.
- (घ) 225 मी.

- QN8.** बीजी में पटरी के स्तर से व्हील फ्लेंज के लिए स्थान की न्यूनतम गहराई-----मिमी है।
(क) 35
(ख) 38
(ग) 42
(घ) 45
- QN7.** बीजी पर एक समपार फाटक पर जांच पटरियों की अधिकतम क्लीयरेंस कितनी है।
(क) 51 मिमी
(ख) 57 मिमी
(ग) 65 मिमी
(घ) 54 मिमी
- QN9.** बीजी के लिए रेलपथ के सेंटर से यात्री प्लेटफार्म के अगले भाग तक की न्यूनतम समतल दूरी -----मिमी है।
(क) 1650 मिमी
(ख) 1670 मिमी
(ग) 1676 मिमी
(घ) 1685 मिमी
- QN10.** बीजी के लिए लो लेवल के यात्री प्लेटफार्म के लिए रेल स्तर ऊपर अधिकतम उंचाई कितनी है
(क) 300 मिमी
(ख) 455 मिमी
(ग) 525 मिमी
(घ) 550 मिमी
- QN11.** बीजी पर अनुमत अधिकतम घुमाव कितना है
(क) 8 डिग्री
(ख) 10 डिग्री
(ग) 12 डिग्री
(घ) 16 डिग्री
- QN12.** बीजी डबल लाइन में न्यूनतम ट्रैक सेंटर कितना है
(क) 4500 मिमी
(ख) 4750 मिमी
(ग) 5000 मिमी
(घ) 5300 मिमी
- QN13.** बीजी पर रोलिंग (चल) स्टाक की अधिकतम उंचाई कितनी होनी चाहिए
(क) 2745 मिमी
(ख) 3250 मिमी
(ग) 3450 मिमी
(घ) 4140 मिमी

QN14. बीजी पर चल स्टॉक की अधिकतम चौड़ाई कितनी होनी चाहिए

- (क) 4745 मिमी
- (ख) 3250 मिमी
- (ग) 3450 मिमी
- (घ) 4140 मिमी

QN15. एक प्लेटफार्म की ढलान सामान्यतः कितनी होनी चाहिए

- (क) 1000 में 1
- (ख) 750 में 1
- (ग) 500 में 1
- (घ) 250 में 1

QN16. बीजी के लिए समपार फाटक पर चेक रेल की अधिकतम क्लीयरेंस कितनी होनी चाहिए

- (क) 48 मिमी
- (ख) 57 मिमी
- (ग) 51 मिमी
- (घ) 44 मिमी

QN17. ऊंचाई वाला गेज, गेट पोस्ट से न्यूनतम कितनी दूरी पर कितनी होनी चाहिए

- (क) 5 मी.
- (ख) 7.5 मी.
- (ग) 8 मी.
- (घ) 10 मी.

QN18. ओ.डी.सी. का अर्थ है

- (क) ऑन डायरेक्ट करेट
- (ख) ओवर डायमेंशनकन्साइनमेंट
- (ग) इनमें से कोई नहीं
- (घ) ऑपरेटिंग एंड गेट

QN19. ए श्रेणी ओडीसी के मामले में एस्कार्ट

- (क) आवश्यक है
- (ख) आवश्यक नहीं है
- (ग) कोई फर्क नहीं पड़ता
- (घ) डायरेक्ट करंटपर

QN20. ए श्रेणी ओडीसी के लिए बीजी की अधिकतम मूविंग डायमेंशन से ऊपर सकल क्लीयरेंस कितना है

- (क) 150 मिमी
- (ख) 175 मिमी
- (ग) 225 मिमी
- (घ) 250 मिमी

QN21. ए श्रेणी के लिए बीजी के लिए ओवर मेक्सिमम मूविंग डायमेंशन की सकल क्लीयरेंस कितना है

- (क) 100 मिमी
- (ख) 125 मिमी
- (ग) 150 मिमी
- (घ) 175 मिमी

QN22. बीजी में चेक रेल वहां उपलब्ध कराई जानी चाहिए जहां त्रिज्या -----मी. या कम हो

- (क) 150 मिमी
- (ख) 200 मिमी
- (ग) 218 मिमी
- (घ) 240 मिमी

QN23. बीजी पर समपार फाटक पर चेक रेल की अधिकतम क्लीयरेंस कितनी है

- (क) 51 मिमी
- (ख) 57 मिमी
- (ग) 65 मिमी
- (घ) 70 मिमी

QN24. बीजी मालगाड़ी प्लेटफार्म के लिए रेल लेवल से ऊपर अधिकतम ऊंचाई-----मिमी है।

- (क) 1000 मिमी
- (ख) 1050 मिमी
- (ग) 1065 मिमी
- (घ) 1075 मिमी

QN25. बीजी पर समपार फाटक पर चेक रेल की न्यूनतम क्लीयरेंस कितनी है

- (क) 48 मिमी
- (ख) 57 मिमी
- (ग) 51 मिमी
- (घ) 44 मिमी